

2. ZDRAVSTVENO STANJE PREBIVALSTVA





2.5.2. TRANSPORTNE NEZGODE

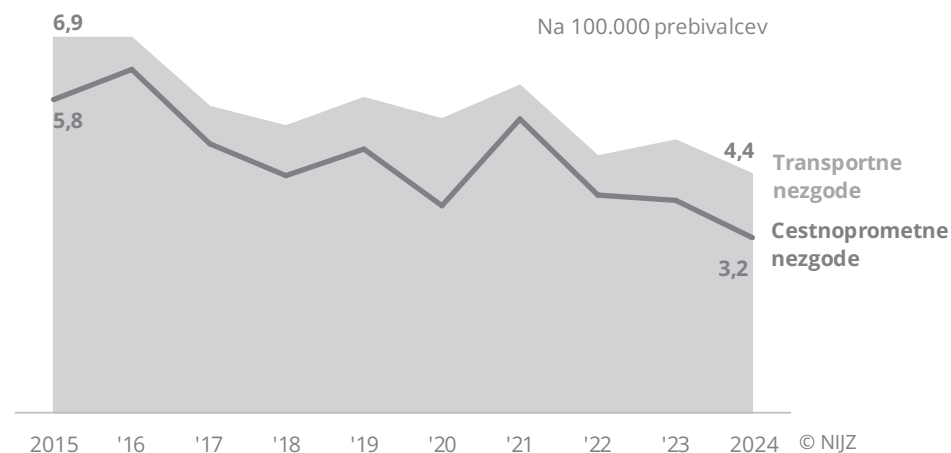
Transportne nezgode predstavljajo velik družbeni problem, saj so poškodovanci pogosto zdravi ljudje v aktivni dobi življenja. Stanje se v Sloveniji z leti izboljšuje. V poglavju prikazujemo poškodbe in smrti kot posledica nezgod, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku. Po navajanju Evropske komisije je v Sloveniji število smrtnih žrtev v obdobju 2015–2024 upadlo za 43 %, v Evropski uniji pa za 18 %. V Sloveniji je v letu 2024 v transportnih nezgodah umrlo 93 oseb (14 oseb manj kot leto poprej), prevladovali so moški (84 %). Najpogostejše so transportne nezgode v cestnem prometu. V letu 2024 je bilo takih nezgod v Sloveniji 20.356, v njih je umrlo 68 oseb. V letu 2024 je v cestnoprometnih nezgodah umrlo 14 oseb manj kot leto poprej.

Podatke o hospitalizacijah in umrljivosti zaradi transportnih nezgod zbira NIJZ. Vključujejo primere hospitalizacij in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb.

S slike 1 je razvidno, da se je v desetletnem obdobju število vseh umrlih na 100.000 prebivalcev zaradi transportnih nezgod zmanjšalo za 36 %, zaradi cestnoprometnih za 45 %. Opazna je izrazita razlika med umrljivostjo zaradi transportnih nezgod med spoloma, saj umre 4-krat več moških kot žensk. V letu 2024 je ta razlika še večja, umrlo je 5-krat več moških kot žensk.

Na visoko umrljivost v prometu med drugim vpliva tudi vožnja pod vplivom alkohola. V letu 2024 je bilo med vsemi povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih kar 28 %, kar je 3 odstotnih točk več kot v letu 2023.

2.5.2. Slika 1: **Umrlji zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod, Slovenija, 2015–2024**



Viri:
Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija.



TRANSPORTNE NEZGODE 2024

93 umrlih oseb

UMRLI PO SPOLU



Umre največ oseb v **avtomobilu**, sledijo **motoristi**.
Najbolj ogroženi so starejši.

UMRLI ZARADI TRANSPORTNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev



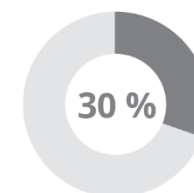
CESTNOPROMETNE NEZGODE 2024



20.356 vseh nezgod



6.044 nezgod s telesno poškodbo



68 umrlih oseb

POVZROČITELJI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

	MATERIALNA ŠKODA	LAHKA POŠKODBA	HUDA POŠKODBA	SMRTNI IZID
Vsi povzročitelji	10.499	4.694	861	61
od tega alkoholizirani	9 %	10 %	15 %	28 %

UMRLI ZARADI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev



2.5.2. Tabela 1: *Cestnoprometne nezgode in udeleženci, Slovenija, 2015–2024*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ²⁾	2022 ²⁾	2023	2024
Cestnoprometne nezgode										
Število										
Vse nezgode ¹⁾	17.994	17.957	17.645	18.304	18.945	15.035	17.121	18.756	19.940	20.356
Nezgode s telesno poškodbo	6.509	6.394	6.125	5.953	5.983	4.733	5.252	5.941	6.007	6.044
Nezgode s smrtnim izidom	111	125	99	87	91	73	112	80	76	65
Na 100.000 prebivalcev										
Vse nezgode ¹⁾	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	811,9	884,3	940,2	957,3
Nezgode s telesno poškodbo	315,5	309,8	296,4	287,6	286,4	225,4	249,1	280,1	283,2	284,2
Nezgode s smrtnim izidom	5,4	6,1	4,8	4,2	4,4	3,5	5,3	3,8	3,6	3,1
Udeleženci										
Število										
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	8.769	8.509	7.969	7.718	7.634	5.728	6.494	7.353	7.315	7.490
Umrle osebe zaradi nezgod	119	130	102	91	102	80	114	85	82	68
Na 100.000 prebivalcev										
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	425,0	412,2	385,7	372,8	365,4	272,7	308,0	346,7	344,9	352,3
Umrle osebe zaradi nezgod	5,8	6,3	4,9	4,4	4,9	3,8	5,4	4,0	3,9	3,2

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

²⁾ V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije za leti 2021 in 2022.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

V obdobju 2015 do 2020 beležimo upad števila nezgod s telesno poškodbo, od leta 2021 pa to število spet narašča.

Število nezgod s smrtnim izidom se je v letu 2024 zmanjšalo za 14 % glede na leto 2023.

V letu 2024 je v cestnoprometnih nezgodah umrlo 68 oseb.

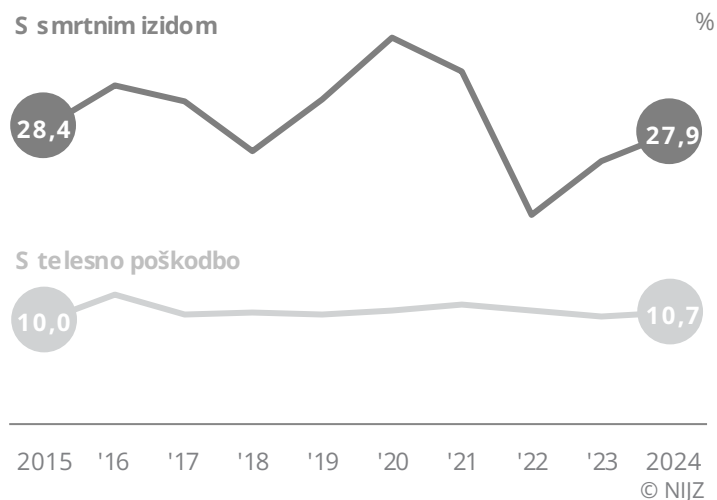


2.5.2. Tabela 2: **Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti¹⁾, Slovenija, 2024**

	Povzročitelji cestnoprometnih nezgod					
	S smrtnim izidom	Z lahko poškodbo	S hudo poškodbo	Z materialno škodo	SKUPAJ	
Število vseh povzročiteljev	61	4.694	861	10.499	16.115	
Število alkoholiziranih povzročiteljev	17	467	126	934	1.544	
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	27,9	9,9	14,6	8,9	9,6	
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	1,42	1,44	1,31	1,35	1,37	

¹⁾ Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).
 Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

2.5.2. Slika 2: **Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo, Slovenija, 2015–2024**



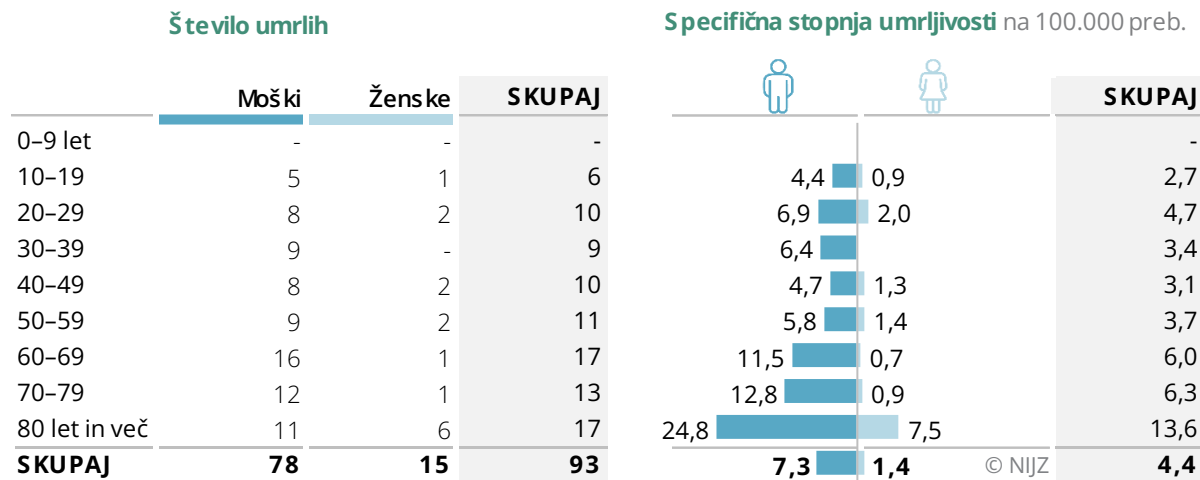
Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

V letu 2024 je bilo med 61 povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom **alkoholiziranih** 17 oseb (28 %). V primerjavi z letom 2023 se je delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom zvišal.

Od 5.555 povzročiteljev cestnoprometnih nezgod, ki so vključevale nezgode z lahko in hudo telesno poškodbo, je bilo **alkoholiziranih** 593 (11 %).



2.5.2. Tabela 3: **Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2024**



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

Število umrlih zaradi transportnih nezgod je bilo **pri moških višje kot pri ženskah**.

V zadnjih desetih letih (2015-2024) so bili v transportu najbolj ogroženi prebivalci, **stari med 60-69 let**.

V letu 2024 med **najbolj ogrožene** štejemo vse, ki so **stari 60 let in več**.



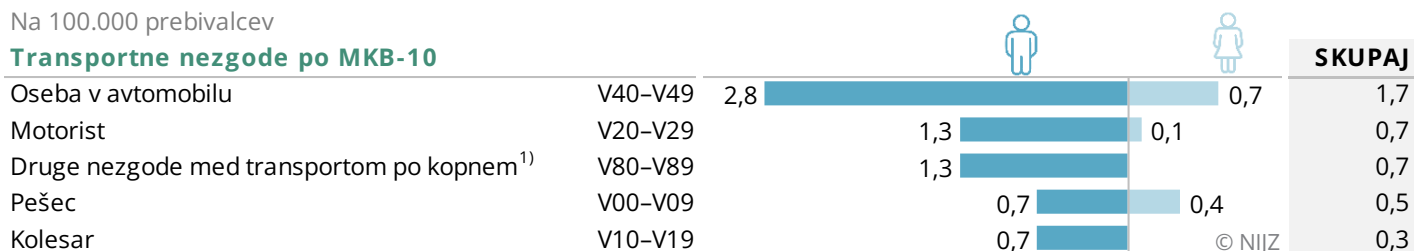
Zaradi transportnih nezgod je v zadnjem desetletju (povprečje 2015-2024) **umrlo 4-krat več moških kot žensk**.



2.5.2. Tabela 4: **Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2024**

Na 100.000 prebivalcev

Transportne nezgode po MKB-10



¹⁾ V druge nezgode med transportom po kopnem so vključeni: jezdec ali oseba v vprežnem vozilu; oseba v vlaku ali vozilu na tirih; oseba v tramvaju; oseba v posebnem industrijskem vozilu; oseba v posebnem poljedelskem vozilu; oseba v posebnem gradbenem vozilu; oseba v posebnem terenskem ali motornem vozilu druge vrste, namenjenem predvsem uporabi na necestnih površinah; prometna in neprometna nezgoda opredeljene vrste, pri kateri vrsta prevoza poškodovanca ni znana; nezgoda motornega ali nemotornega vozila, pri čemer vrsta vozila ni opredeljena.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

2.5.2. Slika 3: **Umri zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10, Slovenija, primerjava leti 2024 in 2023**



Zaradi transportnih nezgod je v letu 2024 **umrlo največ:**

- oseb v avtomobilu,
- sledijo jim motoristi.

Večina umrlih zaradi drugih nezgod med transportom po kopnem pa so predstavljale **osebe v posebnem poljedelskem vozilu.**

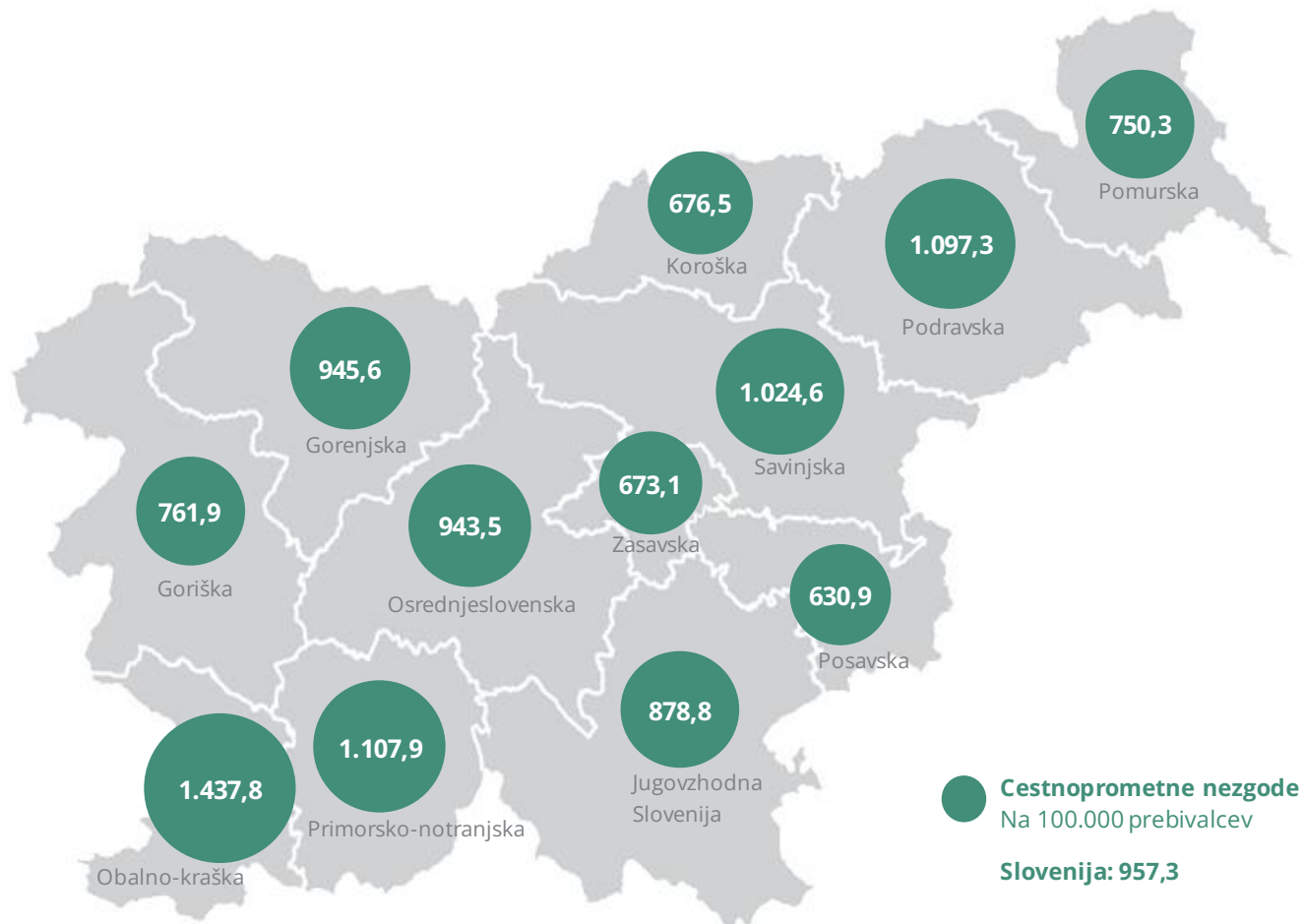
V letu 2024 so umrle **3 osebe manj v avtomobilu, 5 pešcev in 5 kolesarjev manj** kot v letu 2023. Umrli je pa **1 motorist več**, kot preteklo leto.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).



REGIONALNE PRIMERJAVE

2.5.2. Slika 4: **Cestnoprometne nezgode**¹⁾, po statističnih regijah, Slovenija, 2024



¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.
Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

2.5.2. Tabela 5: *Cestnoprometne nezgode in udeleženci, po statističnih regijah, Slovenija, 2024*

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrrejnjesloverska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Cestnoprometne nezgode													
Število													
Vse nezgode ¹⁾	852	3.628	477	2.689	385	479	1.303	5.348	1.981	599	900	1.715	20.356
Nezgode s telesno poškodbo	305	954	179	898	96	152	443	1.601	518	150	301	447	6.044
Nezgode s smrtnim izidom	5	12	3	2	5	-	5	11	7	3	7	5	65
Na 100.000 prebivalcev													
Vse nezgode ¹⁾	750,3	1.097,3	676,5	1.024,6	673,1	630,9	878,8	943,5	945,6	1.107,9	761,9	1.437,8	957,3
Nezgode s telesno poškodbo	268,6	288,5	253,9	342,2	167,8	200,2	298,8	282,5	247,3	277,4	254,8	374,7	284,2
Nezgode s smrtnim izidom	4,4	3,6	4,3	0,8	8,7	-	3,4	1,9	3,3	5,5	5,9	4,2	3,1
Udeleženci													
Število													
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	375	1.202	222	1.151	121	198	578	1.933	609	192	363	546	7.490
Umrle osebe zaradi nezgod	5	13	3	2	5	-	5	11	7	3	8	6	68
Na 100.000 prebivalcev													
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	330,2	363,5	314,8	438,6	211,6	260,8	389,8	341,0	290,7	355,1	307,3	457,7	352,3
Umrle osebe zaradi nezgod	4,4	3,9	4,3	0,8	8,7	-	3,4	1,9	3,3	5,5	6,8	5,0	3,2

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

Med **najbolj ogrožene zaradi** cestnoprometnih nezgod so v letu 2024 spadali prebivalci v zasavski regiji, kjer se je zgodilo 8,7 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. Leta 2023 so bili to prebivalci v pomurski in gorenjski regiji, kjer se je zgodilo 5,3 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2023 se je število nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev v zasavski regiji zvišalo.

Med **najmanj ogroženimi** leta 2024 so bili prebivalci v posavski regiji, kjer ni bilo nezgod s smrtnim izidom, ter prebivalci v savinjski regiji, kjer se je zgodilo 0,8 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V letu 2023 so bili najmanj ogroženi prebivalci jugovzhodne Slovenije, kjer se je zgodilo 2,7 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2023 se je število nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev zmanjšalo v posavski regiji.

2.5.2. Tabela 6: **Cestnoprometne nezgode¹⁾**, po statističnih regijah, Slovenija, 2015–2024

Na 100.000 prebivalcev	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Odmik 2024/2023 (%)	Odmik 2024/2015 (%)
Pomurska	701,7	746,0	724,2	837,3	753,5	604,9	752,6	797,1	809,0	750,3	-7,3	+6,9
Podravska	1.091,6	1.113,9	1.081,5	1.153,9	1.115,2	884,5	1.041,3	1.084,9	1.113,6	1.097,3	-1,5	+0,5
Koroška	773,7	660,5	747,0	726,6	715,9	496,9	581,9	576,1	580,1	676,5	+16,6	-12,6
Savinjska	1.010,9	961,4	951,3	923,3	961,4	738,2	847,4	865,0	958,1	1.024,6	+6,9	+1,4
Zasavska	538,5	539,4	490,8	508,3	574,8	462,0	544,7	555,0	672,1	673,1	+0,2	+25,0
Posavska	525,6	642,1	688,1	645,7	591,0	519,9	628,5	648,2	625,2	630,9	+0,9	+20,0
Jugovzhodna Slovenija	732,0	799,0	856,8	775,6	812,1	617,0	700,6	803,1	768,6	878,8	+14,3	+20,1
Osrednjeslovenska	874,0	868,0	814,4	887,4	956,3	732,8	822,2	907,9	937,8	943,5	+0,6	+8,0
Goriška	853,2	832,3	833,6	846,4	884,7	686,1	737,6	840,8	916,8	945,6	+3,1	+10,8
Primorsko-notranjska	624,2	707,3	768,8	714,9	763,0	664,9	775,5	889,5	1.015,6	1.107,9	+9,1	+77,5
Goriška	685,3	716,5	722,9	734,5	794,9	665,4	610,9	727,6	797,6	761,9	-4,5	+11,2
Obalno-kraška	1.051,9	950,6	880,0	946,7	939,3	849,7	989,9	1.260,7	1.462,9	1.437,8	-1,7	+36,7
SLOVENIJA²⁾	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	812,6	889,4	940,2	957,3	+1,8	+9,8

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

²⁾ V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije za leti 2021 in 2022.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

Regionalne primerjave kažejo, da so bile v letu 2024 cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev:

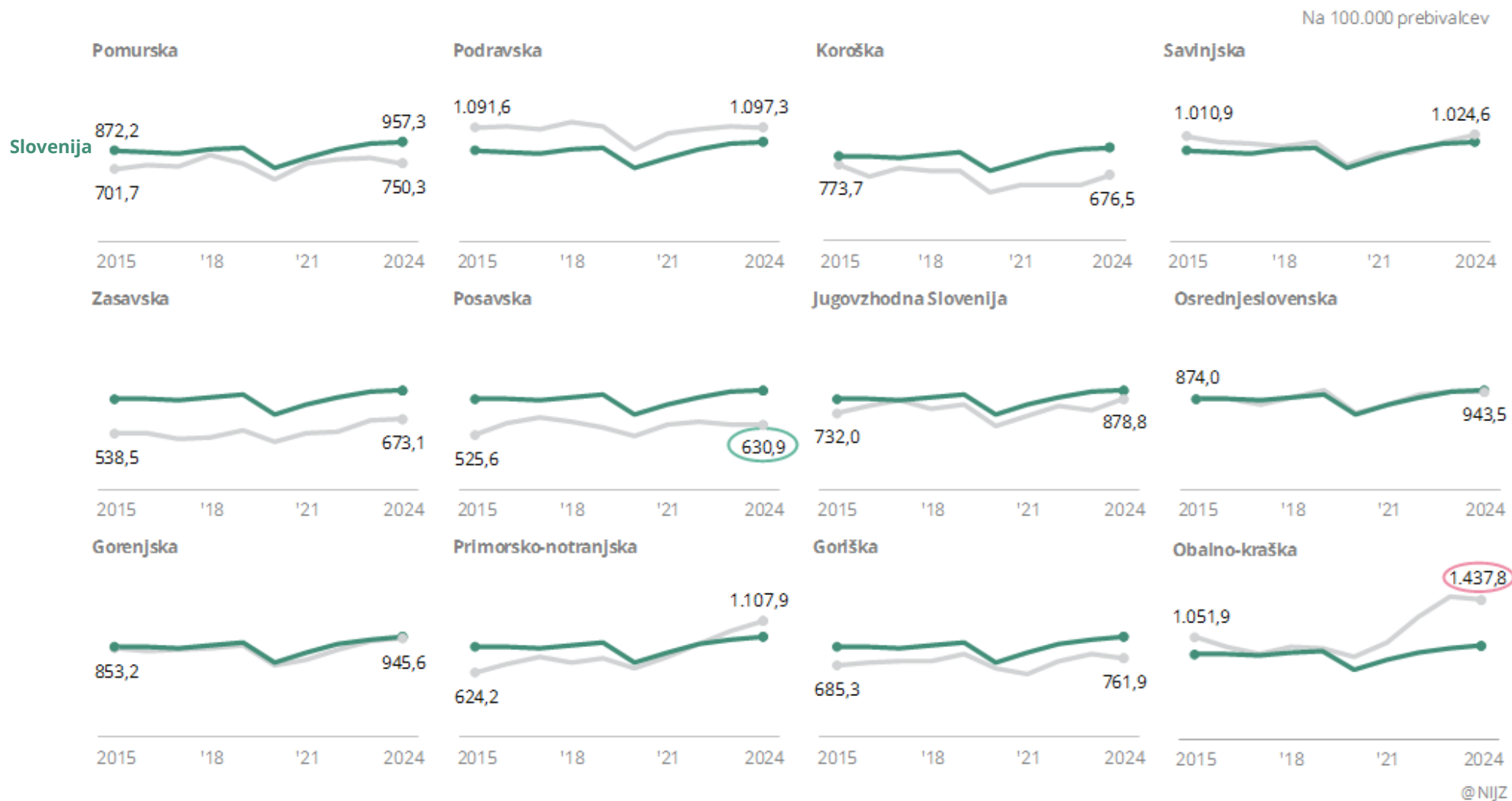
- **najpogostejše** v obalno-kraški regiji (1.438/100.000), sledi primorsko-notranjska (1.108/100.000) statistična regija
- **najmanj** nezgod na 100.000 prebivalcev je bilo v posavski statistični regiji (631/100.000).

V pomurski, podravske, goriški in obalno-kraški statistični regiji se je **v letu 2024 zmanjšalo** število cestnoprometnih nezgod glede na število prebivalcev.

V obdobju **2015–2024** so se cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev najbolj **zmanjšale** v koroški regiji (za 13%), najbolj **povečale** pa v primorsko-notranjski (za 78%) regiji.



2.5.2. Slika 5: *Cestnoprometne nezgode*¹⁾, po statističnih regijah, Slovenija, 2015–2024



¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.
 Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija 24. 6. 2025.



2.5.2. Tabela 7: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti, po policijskih upravah, Slovenija, 2024

Cestnoprometne nezgode	PU Celje	PU Nova Gorica	PU Koper	PU Kranj	PU Ljubljana	PU Maribor	PU Murska Sobota	PU Novo mesto	SLOVENIJA
Vse									
Število vseh povzročiteljev	2.674	780	1.507	1.482	4.696	3.010	688	1.278	16.115
Število alkoholiziranih povzročiteljev	249	74	131	130	429	299	90	142	1.544
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	9,3	9,5	8,7	8,8	9,1	9,9	13,1	11,1	9,6
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	1,36	1,47	1,27	1,43	1,33	1,39	1,55	1,39	1,37
S smrtnim izidom									
Število vseh povzročiteljev	4	7	6	7	18	12	3	4	61
Število alkoholiziranih povzročiteljev	2	4	-	1	3	6	1	-	17
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	50,0	57,1	-	14,3	16,7	50,0	33,3	-	27,9
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	0,80	1,46	-	1,72	1,79	1,52	0,51	-	1,42
S telesno poškodbo									
Število vseh povzročiteljev	1.007	280	475	492	1.673	910	272	446	5.555
Število alkoholiziranih povzročiteljev	105	32	48	51	164	106	40	47	593
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	10,4	11,4	10,1	10,4	9,8	11,6	14,7	10,5	10,7
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾ pri hudi poškodbi	1,26	1,32	1,25	1,42	1,41	1,08	1,47	1,40	1,31
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾ pri lahki poškodbi	1,42	1,67	1,46	1,43	1,35	1,43	1,75	1,42	1,44

¹⁾ Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 24. 6. 2025.

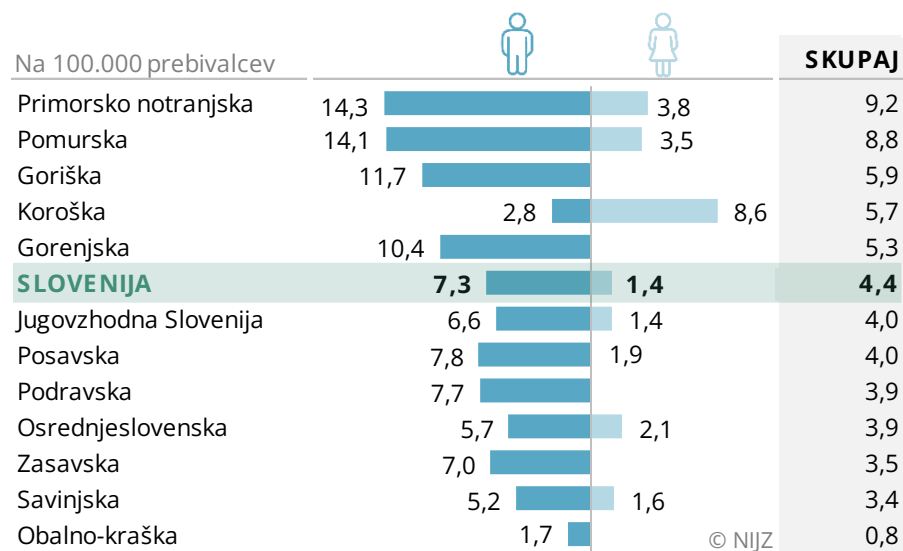


2.5.2. Tabela 8: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2024

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Število umrlih													
Moški	8	13	1	7	2	3	5	16	11	4	7	1	78
Ženske	2	-	3	2	-	-	1	6	-	1	-	-	15
SKUPAJ	10	13	4	9	2	3	6	22	11	5	7	1	93

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

2.5.2. Tabela 9: **Specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2024



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

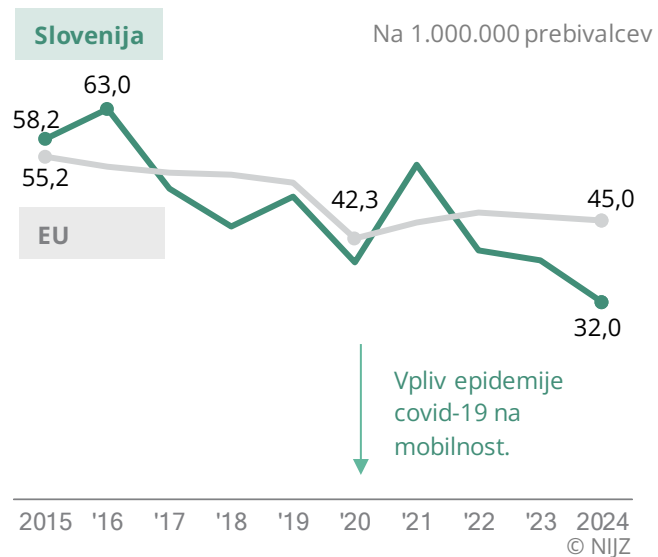
V letu 2024 je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod na 100.000 prebivalcev **najvišja** v primorsko notranjski regiji (9,2 na 100.000 prebivalcev), **najnižja** v obalno-kraški regiji (0,8 na 100.000 prebivalcev).

V Sloveniji je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod v letu 2024 za **moške 7,3** in za **ženske 1,4**. V letu 2023 pa je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod za moške 8,7 in za ženske 1,3, kar pomeni, da se je pri **moških** v letu 2024 **znižala**, pri **ženskih** pa se je **zvižala**.



MEDNARODNE PRIMERJAVE

2.5.2. Slika 6: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod**, Slovenija in povprečje EU, 2015–2024



Po podatkih Evropske komisije se je število umrlih zaradi cestnoprometnih nezgod na 1.000.000 prebivalcev v obdobju med 2015 in 2024 **zmanjšalo** za 18 % v državah EU, v Sloveniji pa se je število v istem obdobju zmanjšalo za 45 %.

Število umrlih zaradi cestnoprometnih nezgod na 1.000.000 prebivalcev je v letu 2015 za 5 % presegalo povprečje EU, po desetletnem obdobju pa je število umrlih na 1.000.000 prebivalcev dosegalo 71 % povprečja EU.

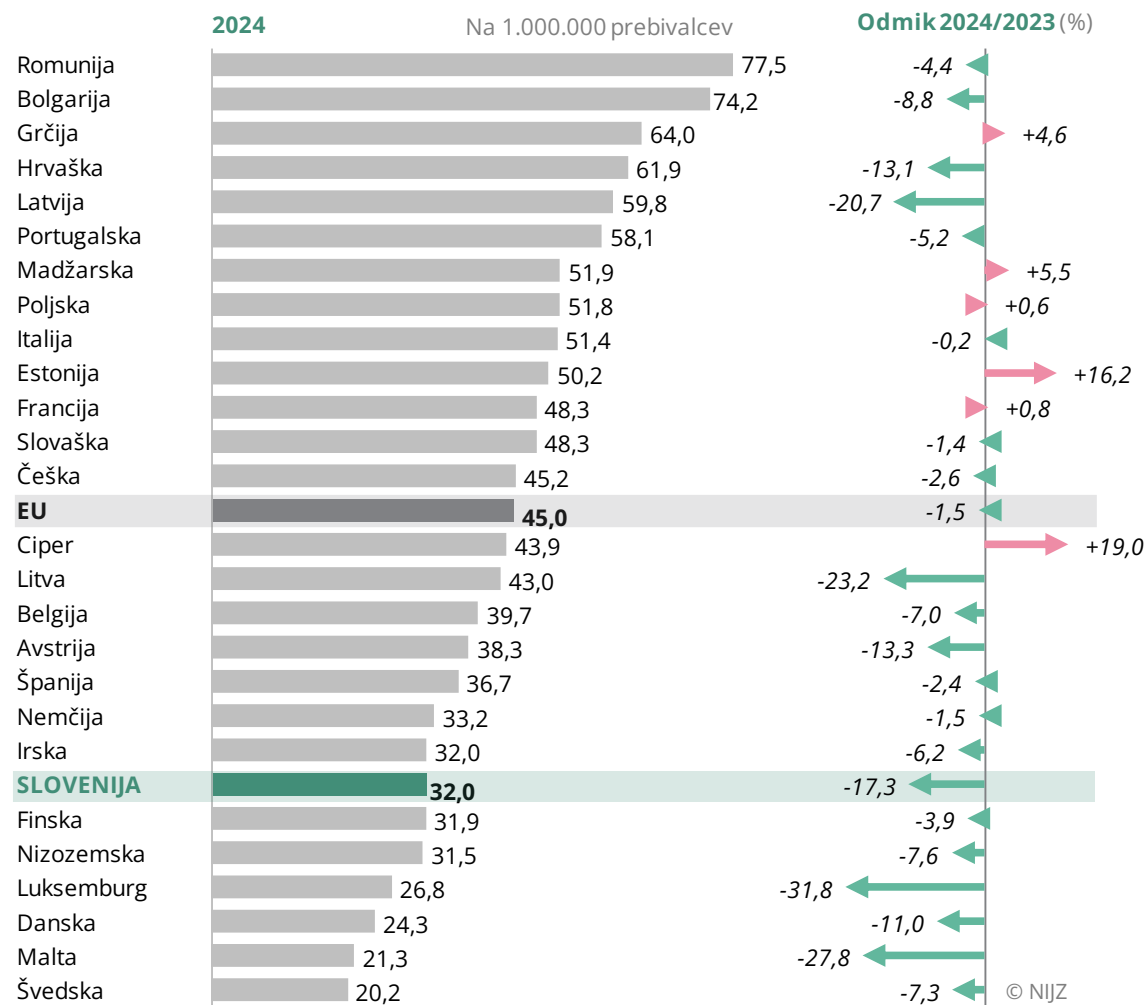
Viri: European Commission, https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/road-safety-statistics-2024-progress-continues-amid-persistent-challenges-2025-10-17_en, 13. 01. 2026.

Leta 2024 je na cestah EU življenje izgubilo 19.900 oseb, kar je za 500 oseb manj kot leta 2023, ko jih je umrlo 20.400.

V Sloveniji je leta 2024 na cestah življenje izgubilo 68 oseb, kar je za 14 oseb manj kot leta 2023, ko jih je umrlo 82.



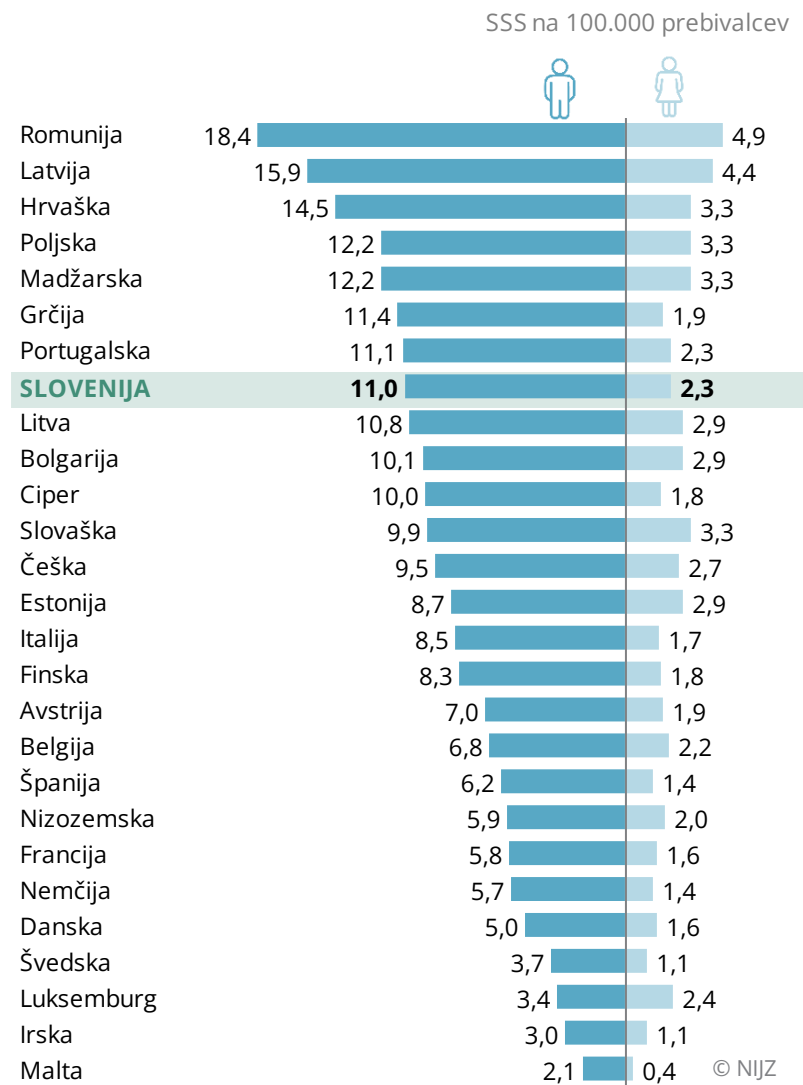
2.5.2. Slika 7: **Umrlj zaradi cestnoprometnih nezgod, Slovenija in države EU, 2024**



Viri: European Commission, https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/road-safety-statistics-2024-progress-continues-amid-persistent-challenges-2025-10-17_en, 13. 01. 2026.



2.5.2. Slika 8: *Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in države EU, 2021*



Viri: EUROSTAT, <https://ec.europa.eu/eurostat>, 5. 2. 2026. Podatki na sliki so isti kot v Zdravstvenem statističnem letopisu Slovenije 2023.



DEFINICIJE

NAZIV	OKRAJŠAVA	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANGL. IZRAZ
Alkoholizirani povzročitelj		Je oseba, ki je zaradi vožnje pod vplivom alkohola povzročila prometno nezgodo.	Vozniki začetniki, poklicni vozniki in druge z Zakonom o pravilih cestnega prometa določene posebne skupine voznikov v organizmu v krvi ne smejo imeti alkohola. Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, a pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu (105. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).	Drunk driver
Cestnoprometna nezgoda (nesreča)		Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, in v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali bila telesno poškodovana ali pa je nastala materialna škoda (Zakon o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).		Road traffic accident
Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom		Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom je vsaka nezgoda s poškodbo, ki povzroči smrt osebe, poškodovane v tej nezgodi.		Fatal road traffic accident
Huda telesna poškodba		Poškodba, zaradi katere je bilo v nevarnosti življenje poškodovanega, ali zaradi katere je bilo okvarjeno zdravje (bodisi zelo, vendar začasno, bodisi v manjši meri, vendar za vedno), ali zaradi katere je poškodovani začasno nezmožen za vsakršno delo oziroma je njegova zmožnost za delo za vselej zmanjšana.		Serious body injury
Starostno specifična stopnja umrljivosti		Specifična stopnja umrljivosti je razmerje med številom umrlih določene skupine v koledarskem letu in številom prebivalstva sredi istega leta na določenem območju, pomnoženo s 100.000.	Specifična stopnja umrljivosti = (število umrlih oseb iz določene skupine × 100.000) / število prebivalcev	Specific mortality rate



NAZIV	OKRAJŠAVA	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANGL. IZRAZ
Starostno standardizirana stopnja umrljivosti	SSS	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti (<i>SDR</i>) je metoda direktne standardizacije, kjer se izračun stopnje umrljivosti na 100.000 prebivalcev, razdeljen po petletnih starostnih skupinah, umeri s preračunom na standardno populacijo, kar izniči razlike v populaciji glede starosti prebivalstva posameznih držav/regij/teritorija. Ta postopek omogoči neposredno primerjavo stopenj umrljivosti po posameznih državah, ne glede na razlike v starostni strukturi prebivalstva posamezne države.	Pri izračunu SSS se uporablja Evropska standardna populacija (ESP) evropskega statističnega urada Eurostata iz leta 2013. Več informacij o Evropski standardni populaciji je dostopnih na spletnih straneh Eurostata https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home .	Standardized death rate (SDR)
Transportna nezgoda		Transportna nezgoda je katerakoli nezgoda, v kateri je udeleženo sredstvo, namenjeno in ali v trenutku nezgode uporabljano predvsem za prevoz ljudi ali blaga z enega kraja na drugega.	To področje je razdeljeno na 12 skupin. V skupinah, ki se nanašajo na transportne nezgode na kopnem (V01–V89), je označen način prevoza ponesrečenca. Razdeljene so glede na udeležnost ponesrečenca ali vrsto dogodka.	Transport accident
Umrla oseba v nezgodi		Vsaka oseba, ki je umrla neposredno v nezgodi ali v 30 dneh za posledicami te nezgode.		Traffic accident fatality



SEZNAM SLIK

2.5.2. Slika 1: Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod , Slovenija, 2015–2024	2
2.5.2. Slika 2: Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo , Slovenija, 2015–2024	5
2.5.2. Slika 4: Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10, Slovenija, primerjava leti 2024 in 2023	7
2.5.2. Slika 5: Cestnoprometne nezgode¹⁾ , po statističnih regijah, Slovenija, 2024.....	8
2.5.2. Slika 6: Cestnoprometne nezgode¹⁾ , po statističnih regijah, Slovenija, 2015–2024	11
2.5.2. Slika 7: Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod , Slovenija in povprečje EU, 2015–2024.....	14
2.5.2. Slika 8: Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod , Slovenija in države EU, 2024.....	15
2.5.2. Slika 9: Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in države EU, 2021	16

SEZNAM TABEL

2.5.2. Tabela 1: Cestnoprometne nezgode , Slovenija, 2015–2024	4
2.5.2. Tabela 2: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti¹⁾ , Slovenija, 2024.....	5
2.5.2. Tabela 3: Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2024	6
2.5.2. Tabela 4: Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2024	7
2.5.2. Tabela 5: Cestnoprometne nezgode , po statističnih regijah, Slovenija, 2024	9
2.5.2. Tabela 6: Cestnoprometne nezgode¹⁾ , po statističnih regijah, Slovenija, 2015–2024.....	10
2.5.2. Tabela 7: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti , po policijskih upravah, Slovenija, 2024.....	12
2.5.2. Tabela 8: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2024	13
2.5.2. Tabela 9: Specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2024	13