

2. ZDRAVSTVENO STANJE PREBIVALSTVA





2.5.2. TRANSPORTNE NEZGODE

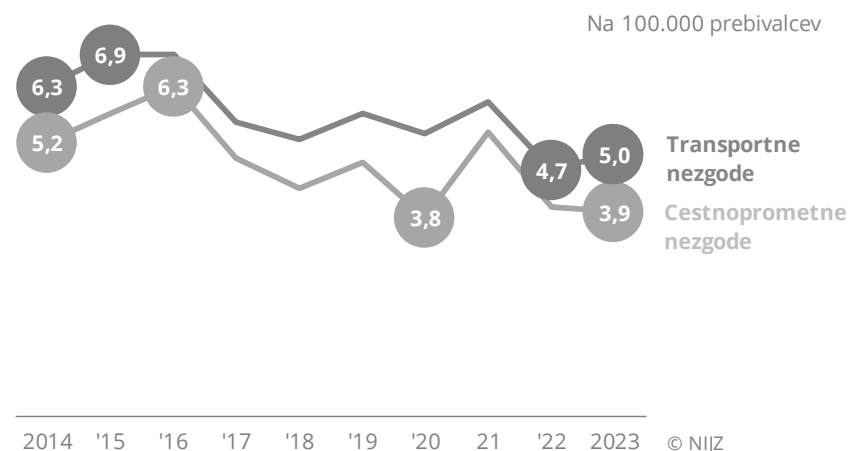
Transportne nezgode predstavljajo velik družbeni problem, saj so poškodovanci pogosto zdravi ljudje v aktivni dobi življenja. Stanje se v Sloveniji z leti izboljšuje. V poglavju prikazujemo poškodbe in smrti kot posledica nezgod, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku. Po navajanju Evropske komisije je v Sloveniji število smrtnih žrtev v obdobju 2010–2023 upadlo za 41 %, v Evropski uniji pa za 31 %. V Sloveniji je v letu 2023 v transportnih nezgodah umrlo 107 oseb (8 oseb več kot leto poprej), prevladovali so moški (87 %). Najpogostejše so transportne nezgode v cestnem prometu. V letu 2023 je bilo takih nezgod v Sloveniji 19.940, v njih je umrlo 82 oseb. V letu 2023 so v cestnoprometnih nezgodah umrle 3 osebe manj kot leto poprej.

Podatke o hospitalizacijah in umrljivosti zaradi transportnih nezgod zbira NIJZ. Vključujejo primere hospitalizacij in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb.

S slike 1 je razvidno, da se je v desetletnem obdobju število vseh umrlih na 100.000 prebivalcev zaradi transportnih nezgod zmanjšalo za 21 %, zaradi cestnoprometnih za 25 %. Opazna je izrazita razlika med umrljivostjo zaradi transportnih nezgod med spoloma, saj umre 4-krat več moških kot žensk. V letu 2023 je ta razlika še večja, umrlo je 7-krat več moških kot žensk.

Na visoko umrljivost v prometu med drugim vpliva tudi vožnja pod vplivom alkohola. V letu 2023 je bilo med vsemi povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih kar 25 %, kar je 5 odstotnih točk več kot v letu 2022.

2.5.2. Slika 1: **Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod, Slovenija, 2014–2023**



Viri:

Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

Ministrstvo za notranje zadeve – Policija.



TRANSPORTNE NEZGODE 2023

107 umrlih oseb

UMRLI PO SPOLU



Umre največ oseb v avtomobilu, sledijo pešci.
Najbolj ogroženi so starejši.

UMRLI ZARADI TRANSPORTNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev



CESTNOPROMETNE NEZGODE 2023

 **19.940** vseh nezgod

 **6.007** nezgod s telesno poškodbo
82 umrlih oseb



POVZROČITELJI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

	MATERIALNA ŠKODA	LAHKA POŠKODBA	HUDA POŠKODBA	SMRTNI IZID
Vsi povzročitelji	10.348	4.800	736	75
od tega alkoholizirani	9 %	10 %	15 %	25 %

UMRLI ZARADI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev



Viri:
Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija.

2.5.2. Tabela 1: *Cestnoprometne nezgode, Slovenija, 2014–2023*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ²⁾	2022 ²⁾	2023
Število										
Vse nezgode ¹⁾	18.251	17.994	17.957	17.645	18.304	18.945	15.035	17.121	18.756	19.940
Nezgode s telesno poškodbo	6.167	6.509	6.394	6.125	5.953	5.983	4.733	5.252	5.941	6.007
Nezgode s smrtnim izidom	97	111	125	99	87	91	73	112	80	76
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	8.220	8.769	8.509	7.969	7.718	7.634	5.728	6.494	7.353	7.315
Umrle osebe zaradi nezgod	108	119	130	102	91	102	80	114	85	82
Na 100.000 prebivalcev										
Vse nezgode ¹⁾	885,3	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	811,9	884,3	940,2
Nezgode s telesno poškodbo	299,1	315,5	309,8	296,4	287,6	286,4	225,4	249,1	280,1	283,2
Nezgode s smrtnim izidom	4,7	5,4	6,1	4,8	4,2	4,4	3,5	5,3	3,8	3,6
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	398,7	425,0	412,2	385,7	372,8	365,4	272,7	308,0	346,7	344,9
Umrle osebe zaradi nezgod	5,2	5,8	6,3	4,9	4,4	4,9	3,8	5,4	4,0	3,9

Viri:
 Letno poročilo o delu policije MNZ, (za leto 2014), 2. 11. 2016;
 Ministrstvo za notranje zadeve – Policija (za leta od 2015 do 2023), 9. 7. 2024.

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

²⁾ V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije za leti 2021 in 2022.

2.5.2. Tabela 2: *Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti¹⁾, Slovenija, 2023*

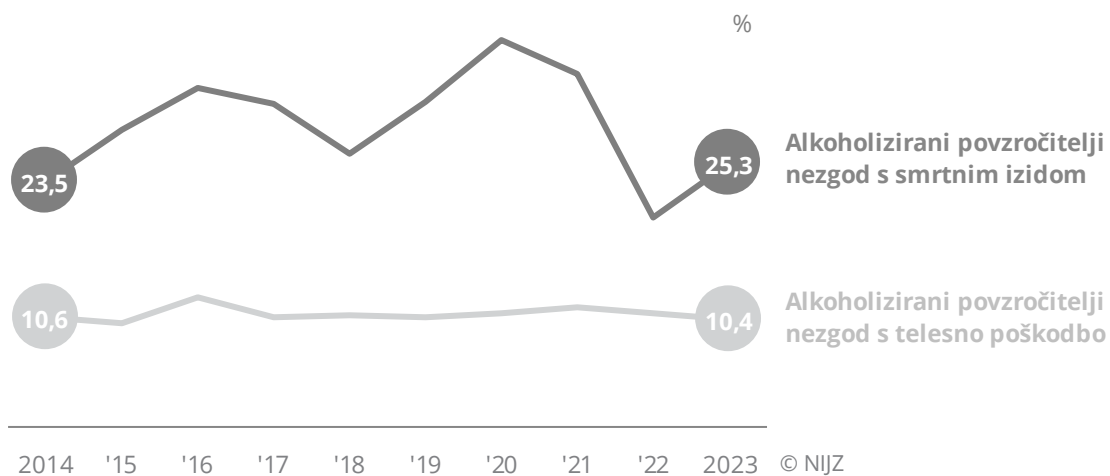
	Povzročitelji cestnoprometnih nezgod				
	S smrtnim izidom	Z lahko poškodbo	S hudo poškodbo	Z materialno škodo	SKUPAJ
Število vseh povzročiteljev	75	4.800	736	10.348	15.959
Število alkoholiziranih povzročiteljev	19	464	111	921	1.515
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	25,3	9,7	15,1	8,9	9,5
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	1,06	1,47	1,29	1,34	1,37

¹⁾ Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 9. 7. 2024.



2.5.2. Slika 2: *Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo, Slovenija, 2014–2023*



V letu 2023 je bilo med 75 povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom **alkoholiziranih** 19 oseb (25 %). V primerjavi z letom 2022 se je delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom zvišal.

Od 5.536 povzročiteljev cestnoprometnih nezgod, ki so vključevale nezgode z lahko in hudo telesno poškodbo, je bilo **alkoholiziranih** 575 oseb (10 %).

Viri:
Letno poročilo o delu policije MNZ (za leto 2014), 2. 11. 2016.
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija (za leta od 2015 do 2022), 9. 7. 2024.

2.5.2. Slika 3: *Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2014–2023*



Zaradi transportnih nezgod je v zadnjem desetletju (povprečje 2014–2023) **umrlo 4-krat več moških kot žensk.**

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).



2.5.2. Tabela 3: **Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2023**

	Število umrlih			Specifična stopnja umrljivosti Na 100.000 preb.		
	Moški	Ženske	SKUPAJ	Moški	Ženske	SKUPAJ
0–9 let	2	-	2	1,9	-	1,0
10–19	7	-	7	6,3	-	3,2
20–29	5	3	8	4,3	3,0	3,7
30–39	8	-	8	5,6	-	3,0
40–49	12	2	14	7,1	1,3	4,4
50–59	13	1	14	8,5	0,7	4,7
60–69	19	3	22	13,7	2,1	7,8
70–79	14	2	16	15,5	1,9	8,1
80+	13	3	16	30,3	3,8	13,1
SKUPAJ	93	14	107	8,7	1,3	5,0

Število umrlih zaradi transportnih nezgod je bilo **pri moških višje kot pri ženskah**.

V zadnjih desetih letih (2014–2023) so bili v transportu najbolj ogroženi prebivalci, **stari 70 let in več**.

Tudi v letu 2023 med **najbolj ogrožene** štejemo vse, ki so **stari 70 let in več**.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

2.5.2. Tabela 4: **Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2023**

Na 100.000 prebivalcev

Transportne nezgode po MKB-10

Oseba v avtomobilu	V40–V49	3,1			0,7		1,9
Druge nezgode med transportom po kopnem ¹⁾	V80–V89		1,9				0,9
Pešec	V00–V09			1,1		0,4	0,8
Motorist	V20–V29			1,2		0,1	0,7
Kolesar	V10–V19			1,0		0,1	0,6

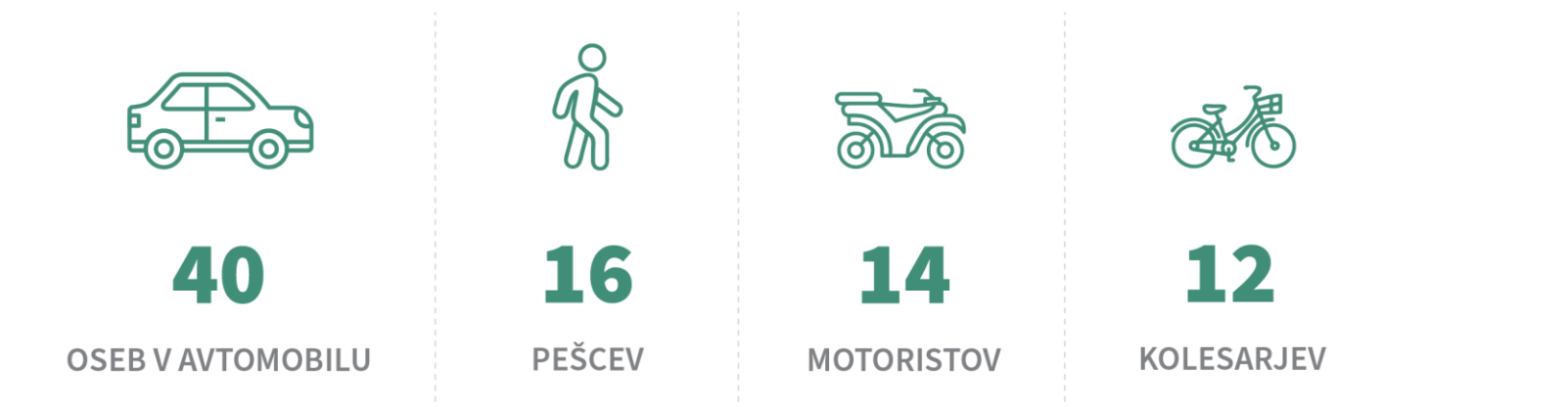
© NIJZ

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

¹⁾ V druge nezgode med transportom po kopnem so vključeni: jezdec ali oseba v vprežnem vozilu; oseba v vlaku ali vozilu na tirih; oseba v tramvaju; oseba v posebnem industrijskem vozilu; oseba v posebnem poljedelskem vozilu; oseba v posebnem gradbenem vozilu; oseba v posebnem terenskem ali motornem vozilu druge vrste, namenjenem predvsem uporabi na necestnih površinah; prometna in neprometna nezgoda opredeljene vrste, pri kateri vrsta prevoza poškodovanca ni znana; nezgoda motornega ali nemotornega vozila, pri čemer vrsta vozila ni opredeljena.



2.5.2. Slika 4: **Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10, Slovenija, 2023**



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

Zaradi transportnih nezgod je v letu 2023 **umrlo največ:**

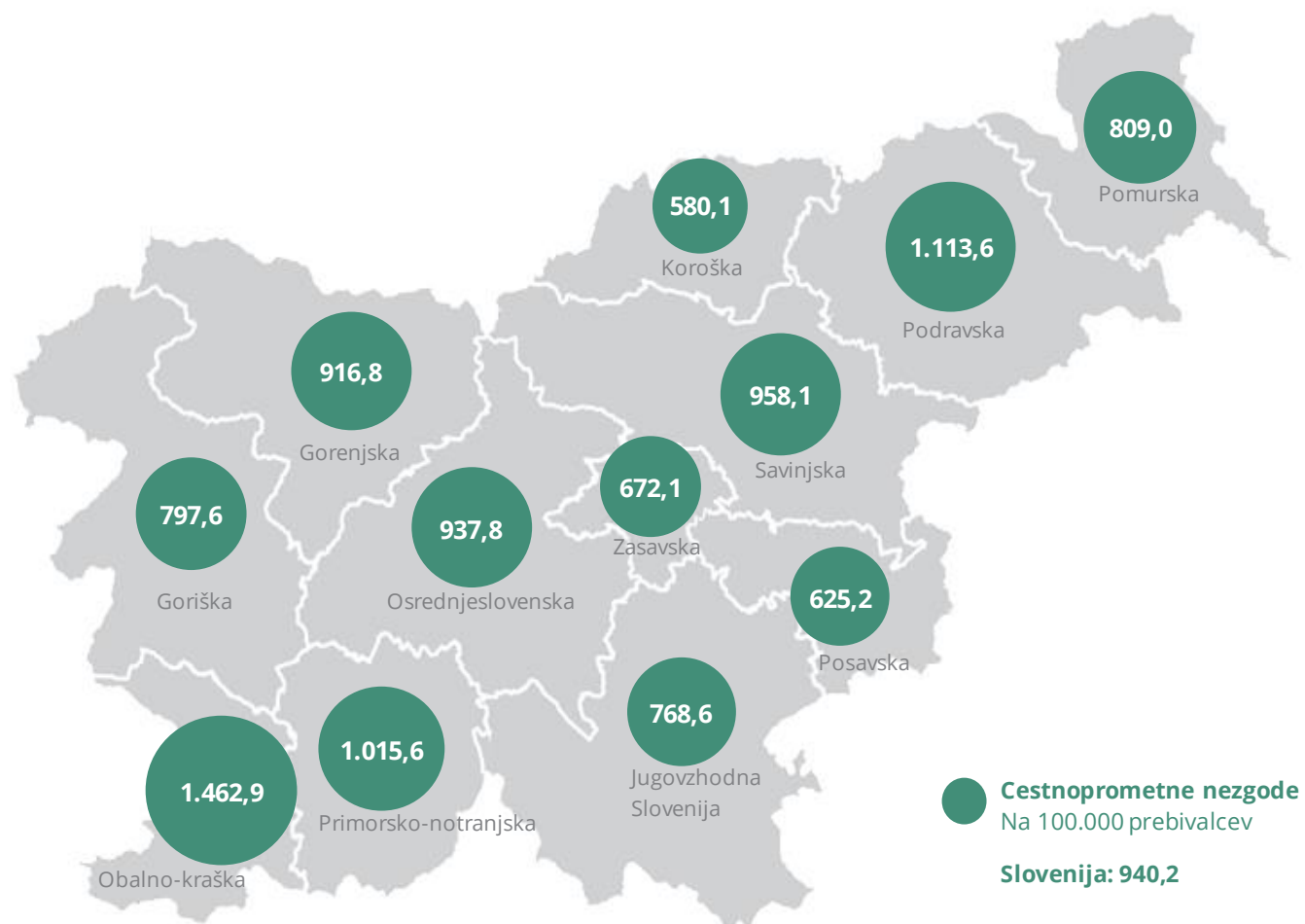
- oseb v avtomobilu,
- sledijo jim pešci.

Večina umrlih zaradi drugih nezgod med transportom po kopnem pa so predstavljale **osebe v posebnem poljedelskem vozilu**.



REGIONALNE PRIMERJAVE

2.5.2. Slika 5: **Cestnoprometne nezgode** po statističnih regijah, Slovenija, 2023



Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 9. 7. 2024.

2.5.2. Tabela 5: **Cestnoprometne nezgode**, po statističnih regijah, Slovenija, 2023

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Število													
Vse nezgode ¹⁾	922	3.672	410	2.502	385	475	1.133	5.292	1.919	548	944	1.738	19.940
Nezgode s telesno poškodbo	312	962	163	838	129	172	401	1.639	496	135	305	455	6.007
Nezgode s smrtnim izidom	4	14	3	11	2	3	4	14	10	2	5	4	76
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	360	1.224	197	1.060	165	224	517	1.945	584	170	351	518	7.315
Umrle osebe zaradi nezgod	6	14	3	11	2	3	4	17	11	2	5	4	82
Na 100.000 prebivalcev													
Vse nezgode ¹⁾	809,0	1.113,6	580,1	958,1	672,1	625,2	768,6	937,8	916,8	1.015,6	797,6	1.462,9	940,2
Nezgode s telesno poškodbo	273,8	291,7	230,6	320,9	225,2	226,4	272,0	290,4	237,0	250,2	257,7	383,0	283,2
Nezgode s smrtnim izidom	3,5	4,2	4,2	4,2	3,5	3,9	2,7	2,5	4,8	3,7	4,2	3,4	3,6
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	315,9	371,2	278,7	405,9	288,0	294,8	350,7	344,7	279,0	315,1	296,6	436,0	344,9
Umrle osebe zaradi nezgod	5,3	4,2	4,2	4,2	3,5	3,9	2,7	3,0	5,3	3,7	4,2	3,4	3,9

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 9. 7. 2024.

Med **najbolj ogrožene zaradi** cestnoprometnih nezgod so v letu 2023 spadali prebivalci v pomurski in gorenjski regiji, kjer se je zgodilo po 5,3 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. Tudi v letu 2022 so bili to prebivalci v gorenjski regiji, kjer se je zgodilo 6,6 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2022 število nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev se je v Gorenjski regiji zmanjšalo, v pomurski regiji se je zvišalo.

Med **najmanj ogroženimi** leta 2023 so bili prebivalci v jugovzhodni Sloveniji, kjer se je zgodilo 2,7 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev, v letu 2022 pa v goriški regiji, kjer se je zgodilo 0,8 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2022 se je število nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev v jugovzhodni Sloveniji zmanjšalo.



2.5.2. Tabela 6: **Cestnoprometne nezgode¹⁾**, po statističnih regijah, Slovenija, 2014–2023

Na 100.000 prebivalcev

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Odmik 2023/2022 (%)
Pomurska	776,9	701,7	746,0	724,2	837,3	753,5	604,9	752,6	797,1	809,0	+1,5
Podravska	1.149,1	1.091,6	1.113,9	1.081,5	1.153,9	1.115,2	884,5	1.041,3	1.084,9	1.113,6	+2,6
Koroška	693,4	773,7	660,5	747,0	726,6	715,9	496,9	581,9	576,1	580,1	+0,7
Savinjska	944,1	1.010,9	961,4	951,3	923,3	961,4	738,2	847,4	865,0	958,1	+10,8
Zasavska	443,7	538,5	539,4	490,8	508,3	574,8	462,0	544,7	555,0	672,1	+21,1
Posavska	552,9	525,6	642,1	688,1	645,7	591,0	519,9	628,5	648,2	625,2	-3,5
Jugovzhodna Slovenija	751,6	732,0	799,0	856,8	775,6	812,1	617,0	700,6	803,1	768,6	-4,3
Osrednjeslovenska	906,5	874,0	868,0	814,4	887,4	956,3	732,8	822,2	907,9	937,8	+3,3
Gorenjska	781,8	853,2	832,3	833,6	846,4	884,7	686,1	737,6	840,8	916,8	+9,0
Primorsko-notranjska	651,2	624,2	707,3	768,8	714,9	763,0	664,9	775,5	889,5	1.015,6	+14,2
Goriška	722,5	685,3	716,5	722,9	734,5	794,9	665,4	610,9	727,6	797,6	+9,6
Obalno-kraška	1.134,6	1.051,9	950,6	880,0	946,7	939,3	849,7	989,9	1.260,7	1.462,9	+16,0
SLOVENIJA²⁾	885,3	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	812,6	889,4	940,2	+5,7

@ NIJZ

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

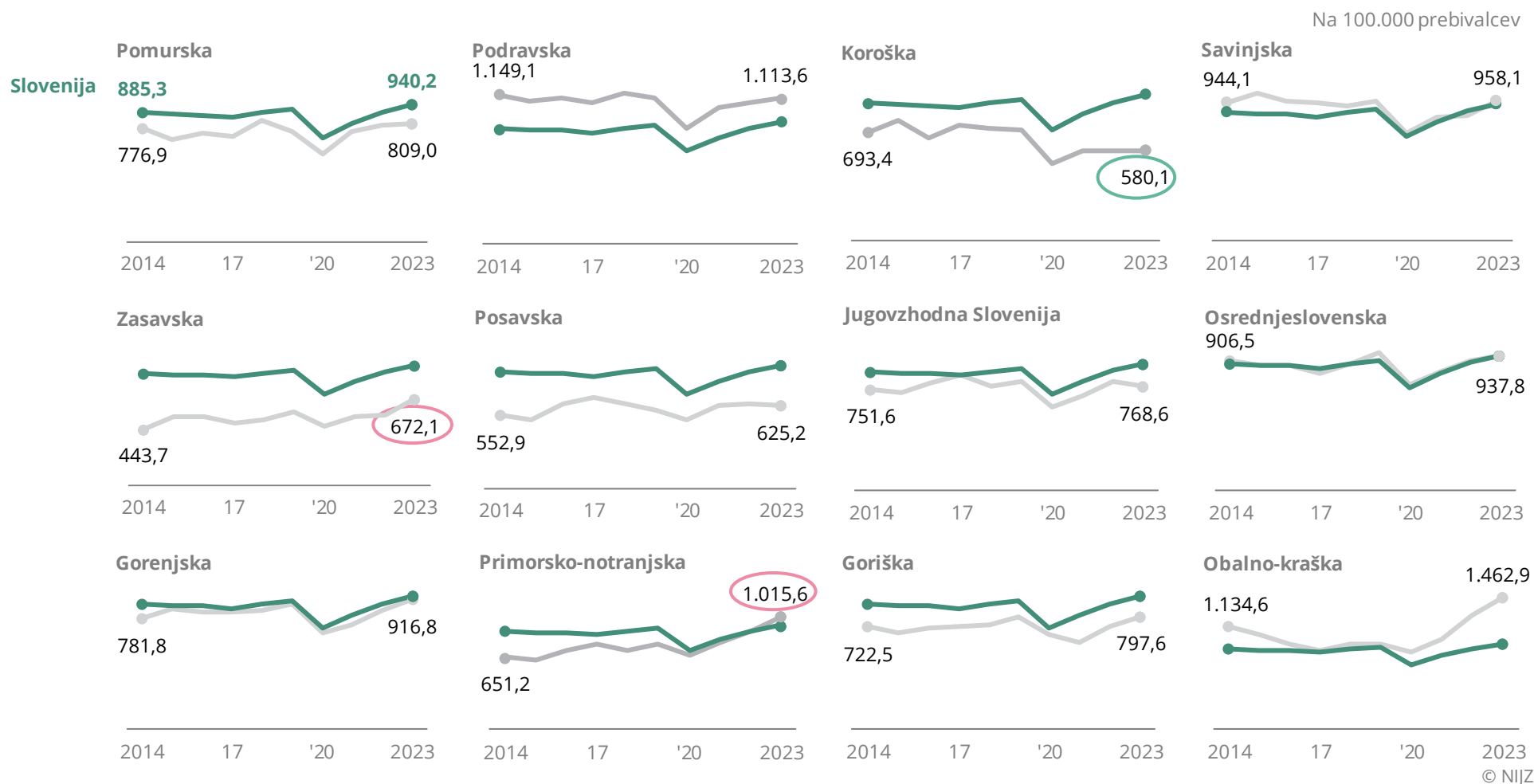
²⁾ V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije za leti 2021 in 2022.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 9. 7. 2024.

Primerjava regij kaže, da so bile v letu 2023 cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev:

- **najpogostejše** tako kot v preteklem letu, v obalno-kraški (1.463/100.000) in podravske (1.114/100.000) statistični regiji;
- **najmanj** teh nezgod je bilo v koroški statistični regiji (580/100.000).

Jugovzhodna Slovenija in posavska statistična regija sta v letu 2023 (v primerjavi z letom 2022) **zmanjšale** število cestnoprometnih nezgod glede na število prebivalcev.

2.5.2. Slika 6: **Cestnoprometne nezgode¹⁾**, po statističnih regijah, Slovenija, 2014–2023

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.
Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija 9. 7. 2024.

Cestnoprometne nezgode so se v obdobju 2014–2023 glede na število prebivalcev:

- najbolj **zmanjšale** v koroški regiji,
- najbolj **povečale** pa v primorsko-notranjski in zasavski regiji.



2.5.2. Tabela 7: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti, po policijskih upravah, Slovenija, 2023

Cestnoprometne nezgode	PU Celje	PU Nova Gorica	PU Koper	PU Kranj	PU Ljubljana	PU Maribor	PU Murska Sobota	PU Novo mesto	SLOVENIJA
Vse									
Število vseh povzročiteljev	2.465	821	1.534	1.493	4.796	2.939	724	1.187	15.959
Število alkoholiziranih povzročiteljev	223	83	125	171	432	259	105	117	1.515
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	9,0	10,1	8,1	11,5	9,0	8,8	14,5	9,9	9,5
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	1,38	1,29	1,43	1,37	1,35	1,39	1,43	1,38	1,37
S smrtnim izidom									
Število vseh povzročiteljev	13	5	6	10	17	14	4	6	75
Število alkoholiziranih povzročiteljev	3	-	2	3	2	7	-	2	19
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	23,1	-	33,3	30,0	11,8	50,0	-	33,3	25,3
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾	0,39	-	1,12	1,18	0,98	1,15	-	1,56	1,06
S telesno poškodbo									
Število vseh povzročiteljev	943	283	482	455	1.737	897	291	448	5.536
Število alkoholiziranih povzročiteljev	98	28	47	62	159	87	51	43	575
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	10,4	9,9	9,8	13,6	9,2	9,7	17,5	9,6	10,4
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾ pri hudi poškodbi	1,36	1,34	1,23	1,23	1,28	1,24	0,92	1,60	1,29
Povprečna stopnja alkoholiziranosti ¹⁾ pri lahki poškodbi	1,46	1,45	1,51	1,48	1,44	1,53	1,55	1,39	1,47

¹⁾ Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 9. 7. 2024.



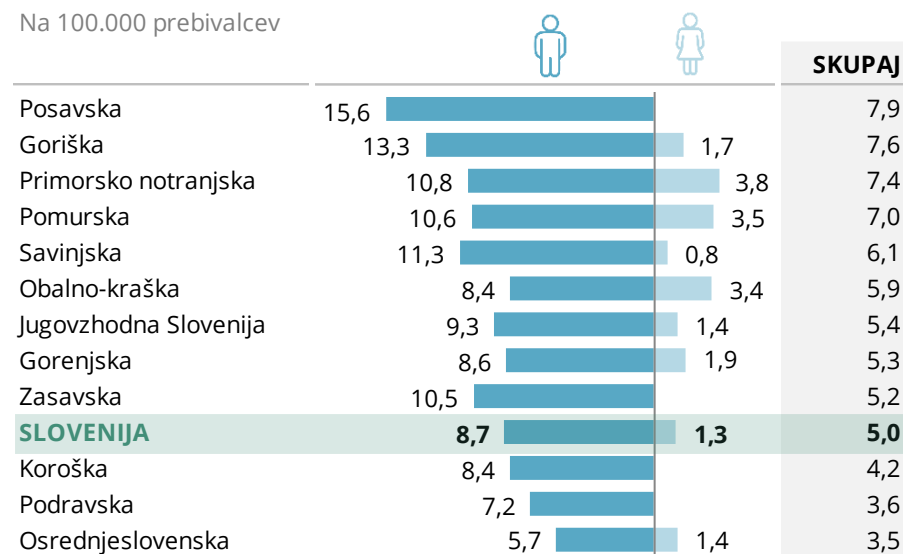
2.5.2. Tabela 8: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2023

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Število umrlih													
Moški	6	12	3	15	3	6	7	16	9	3	8	5	93
Zenske	2	-	-	1	-	-	1	4	2	1	1	2	14
SKUPAJ	8	12	3	16	3	6	8	20	11	4	9	7	107
Specifična stopnja umrljivost na 100.000 prebivalcev													
Moški	10,6	7,2	8,4	11,3	10,5	15,6	9,3	5,7	8,6	10,8	13,3	8,4	8,7
Zenske	3,5	-	-	0,8	-	-	1,4	1,4	1,9	3,8	1,7	3,4	1,3
SKUPAJ	7,0	3,6	4,2	6,1	5,2	7,9	5,4	3,5	5,3	7,4	7,6	5,9	5,0

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

2.5.2. Tabela 9: *Specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2023*

Na 100.000 prebivalcev



© NIJZ

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46).

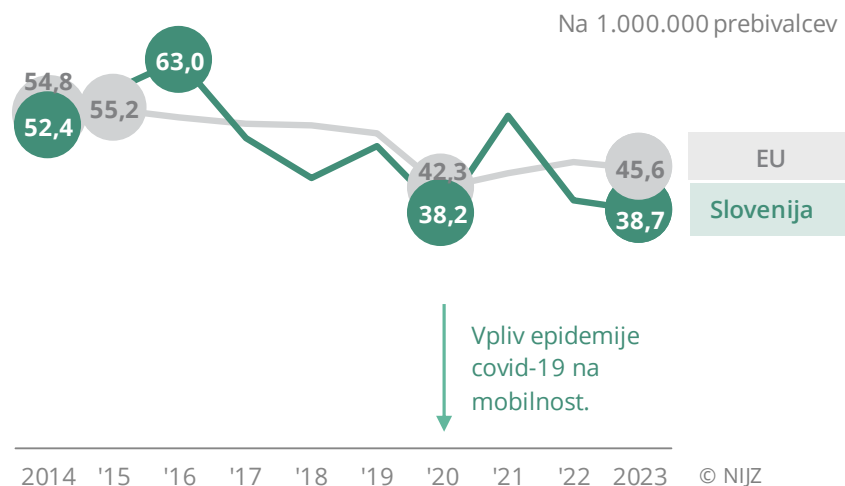
V letu 2023 je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod na 100.000 prebivalcev **najvišja** v posavski regiji (7,9 na 100.000 prebivalcev), **najnižja** v osrednjeslovenski regiji (3,5 na 100.000 prebivalcev).

V Sloveniji je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod v letu 2023 za **moške 8,7** in za **ženske 1,3**. V letu 2022 pa je bila specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod za moške 7,5 in za ženske 1,9, kar pomeni, da se je pri **moških** v letu 2023 **zvišala**, pri **ženskih** pa se je **znižala**.



MEDNARODNE PRIMERJAVE

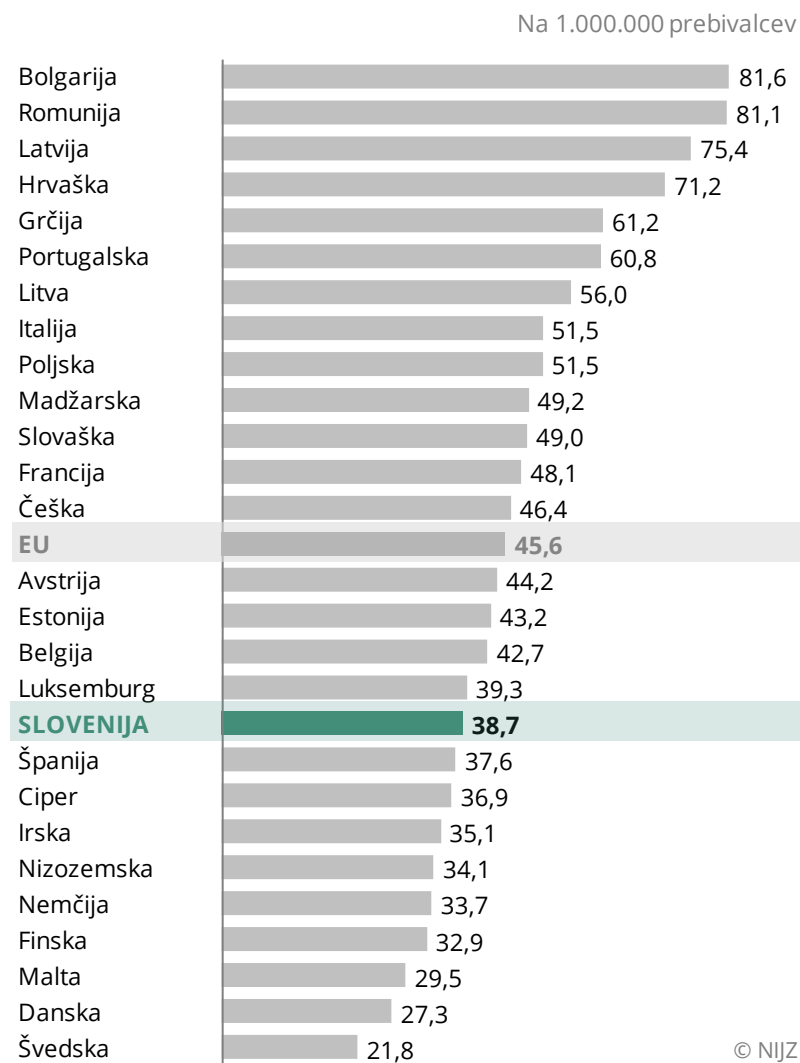
2.5.2. Slika 7: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod**, Slovenija in povprečje EU, 2014–2023



Viri: European Commission, https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/2023-figures-show-stalling-progress-reducing-road-fatalities-too-many-countries-2024-03-08_en, 12. 11. 2024.

Po zadnjih podatkih v Sloveniji je v letu 2023 v cestnoprometnih nezgodah umrlo 39 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je nekoliko **pod povprečjem Evropske unije**, kjer je umrlo 46 oseb na 1.000.000 prebivalcev.

V Sloveniji je v letu 2022 v cestnoprometnih nezgodah umrlo 40 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je podobno kot v letu 2023, ko je bilo število umrlih nekoliko **pod povprečjem Evropske unije**. Padec števila umrlih v letu 2020 je bila v veliki meri posledica vpliva epidemije covid-19 na mobilnost.

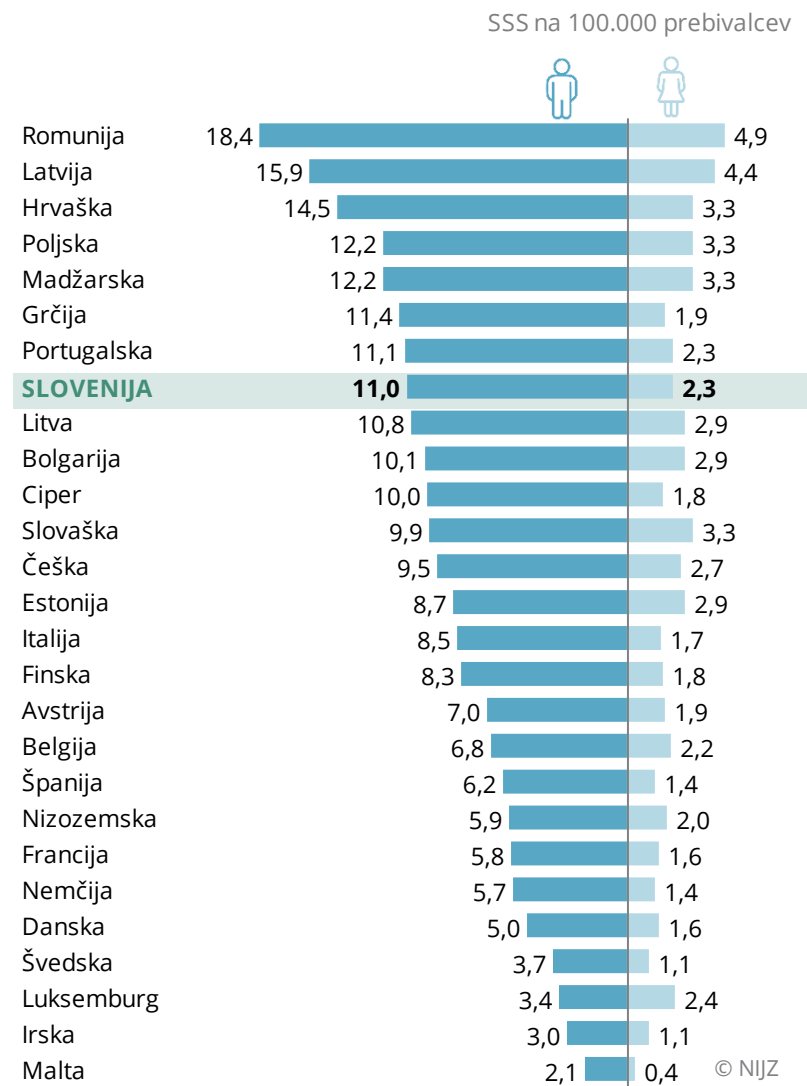
2.5.2. Slika 8: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod, Slovenija in države EU, 2023**

© NIJZ

Leta 2023 je na cestah EU življenje izgubilo 20.400 oseb, kar je za 300 oseb manj kot leta 2022, ko jih je umrlo 20.700.

V Sloveniji je leta 2023 na cestah življenje izgubilo 82 oseb, kar je za 3 osebe manj kot leta 2022, ko jih je umrlo 85.

Viri: European Commission, https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/2023-figures-show-stalling-progress-reducing-road-fatalities-too-many-countries-2024-03-08_en, 12. 11. 2024.

2.5.2. Slika 9: *Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in države EU, 2021*Viri: EUROSTAT, <https://ec.europa.eu/eurostat>, 28. 1. 2025.



DEFINICIJE

NAZIV	OKRAJŠAVA	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANGL. IZRAZ
Alkoholizirani povzročitelj		Je oseba, ki je zaradi vožnje pod vplivom alkohola povzročila prometno nezgodo.	Vozniki začetniki, poklicni vozniki in druge z Zakonom o pravilih cestnega prometa določene posebne skupine voznikov v organizmu v krvi ne smejo imeti alkohola. Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, a pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu (105. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).	Drunk driver
Cestnoprometna nezgoda (nesreča)		Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, in v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali bila telesno poškodovana ali pa je nastala materialna škoda (Zakon o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).		Road traffic accident
Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom		Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom je vsaka nezgoda s poškodbo, ki povzroči smrt osebe, poškodovane v tej nezgodi.		Fatal road traffic accident
Huda telesna poškodba		Poškodba, zaradi katere je bilo v nevarnosti življenje poškodovanega, ali zaradi katere je bilo okvarjeno zdravje (bodisi zelo, vendar začasno, bodisi v manjši meri, vendar za vedno), ali zaradi katere je poškodovani začasno nezmožen za vsakršno delo oziroma je njegova zmožnost za delo za vselej zmanjšana.		Serious body injury
Starostno specifična stopnja umrljivosti		Specifična stopnja umrljivosti je razmerje med številom umrlih določene skupine v koledarskem letu in številom prebivalstva sredi istega leta na določenem območju, pomnoženo s 100.000.	Specifična stopnja umrljivosti = $(\text{število umrlih oseb iz določene skupine} \times 100.000) / \text{število prebivalcev}$	Specific mortality rate



NAZIV	OKRAJŠAVA	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANGL. IZRAZ
Starostno standardizirana stopnja umrljivosti	SSS	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti (<i>SDR</i>) je metoda direktne standardizacije, kjer se izračun stopnje umrljivosti na 100.000 prebivalcev, razdeljen po petletnih starostnih skupinah, umeri s preračunom na standardno populacijo, kar izniči razlike v populaciji glede starosti prebivalstva posameznih držav/regij/teritorija. Ta postopek omogoči neposredno primerjavo stopenj umrljivosti po posameznih državah, ne glede na razlike v starostni strukturi prebivalstva posamezne države.	Pri izračunu SSS se uporablja Evropska standardna populacija (ESP) evropskega statističnega urada Eurostata iz leta 2013. Več informacij o Evropski standardni populaciji je dostopnih na spletnih straneh Eurostata https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home .	Standardized death rate (SDR)
Transportna nezgoda		Transportna nezgoda je katerakoli nezgoda, v kateri je udeleženo sredstvo, namenjeno in ali v trenutku nezgode uporabljano predvsem za prevoz ljudi ali blaga z enega kraja na drugega.	To področje je razdeljeno na 12 skupin. V skupinah, ki se nanašajo na transportne nezgode na kopnem (V01–V89), je označen način prevoza ponesrečenca. Razdeljene so glede na udeležnost ponesrečenca ali vrsto dogodka.	Transport accident
Umrta oseba v nezgodi		Vsaka oseba, ki je umrla neposredno v nezgodi ali v 30 dneh za posledicami te nezgode.		Traffic accident fatality



SEZNAM SLIK

2.5.2. Slika 1: Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod , Slovenija, 2014–2023	2
2.5.2. Slika 2: Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo , Slovenija, 2014–2023	5
2.5.2. Slika 3: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2014–2023	5
2.5.2. Slika 4: Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10, Slovenija, 2023	7
2.5.2. Slika 5: Cestnoprometne nezgode po statističnih regijah, Slovenija, 2023	8
2.5.2. Slika 6: Cestnoprometne nezgode¹⁾ , po statističnih regijah, Slovenija, 2014–2023	11
2.5.2. Slika 7: Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod , Slovenija in povprečje EU, 2014–2023	15
2.5.2. Slika 8: Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod , Slovenija in države EU, 2023	16
2.5.2. Slika 9: Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in države EU, 2021	17

SEZNAM TABEL

2.5.2. Tabela 1: Cestnoprometne nezgode , Slovenija, 2014–2023	4
2.5.2. Tabela 2: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti¹⁾ , Slovenija, 2023	4
2.5.2. Tabela 3: Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2023	6
2.5.2. Tabela 4: Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2023	6
2.5.2. Tabela 5: Cestnoprometne nezgode , po statističnih regijah, Slovenija, 2023	9
2.5.2. Tabela 6: Cestnoprometne nezgode¹⁾ , po statističnih regijah, Slovenija, 2014–2023	10
2.5.2. Tabela 7: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti , po policijskih upravah, Slovenija, 2023	12
2.5.2. Tabela 8: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2023	13
2.5.2. Tabela 9: Specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2023	14