

# 2. ZDRAVSTVENO STANJE PREBIVALSTVA





## 2.5.2. TRANSPORTNE NEZGODE

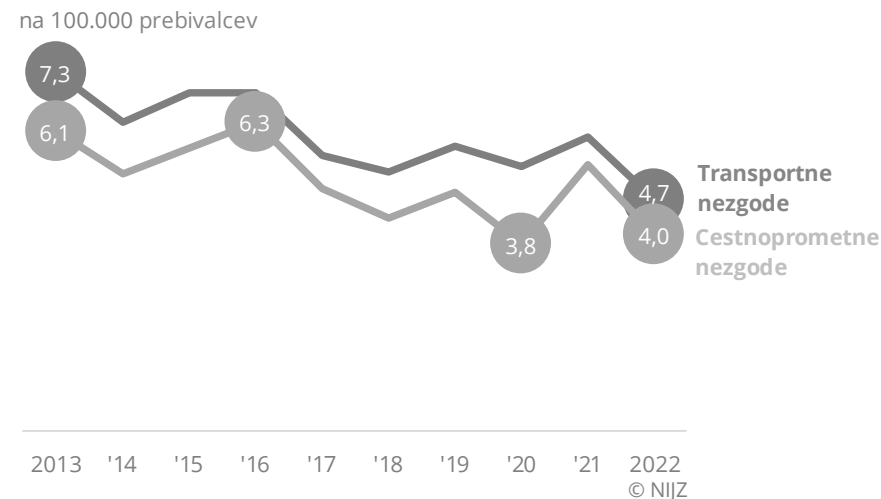
Transportne nezgode predstavljajo velik družbeni problem, saj so poškodovanci pogosto zdravi ljudje v aktivni dobi življenja. Stanje se v Sloveniji z leti izboljšuje. V poglavju prikazujemo poškodbe in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku. Po navajanju Evropske komisije je v Sloveniji število smrtnih žrtev v obdobju 2010–2022 upadlo za 38 %, v Evropski uniji pa za 30 %. V Sloveniji je v letu 2022 v transportnih nezgodah umrlo 99 oseb (27 oseb manj kot leto poprej), prevladovali so moški (80 %). Najpogostejše so transportne nezgode v cestnem prometu. V letu 2022 je bilo takih nezgod v Sloveniji 18.756, v njih je umrlo 85 oseb. V letu 2022 je umrlo v cestnoprometnih nezgodah 29 oseb manj kot leto poprej.

Podatke o hospitalizacijah in umrljivosti zaradi transportnih nezgod zbira NIJZ. Vključujejo primere hospitalizacij in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb.

S slike 1 je razvidno, da se je v desetletnem obdobju število vseh umrlih na 100.000 prebivalcev zaradi transportnih nezgod zmanjšalo za 36 %, zaradi cestnoprometnih za 34 %. Opazna je izrazita razlika med umrljivostjo zaradi transportnih nezgod med spoloma, saj umre 4-krat več moških kot žensk.

Na visoko umrljivost v prometu med drugim vpliva tudi vožnja pod vplivom alkohola. V letu 2022 je bilo med vsemi povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih kar 20 %, kar je 14 odstotnih točk manj kot v letu 2021.

2.5.2. Slika 1: **Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod, Slovenija, 2013–2022**



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)  
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija



## TRANSPORTNE NEZGODE 2022

**99** umrlih oseb

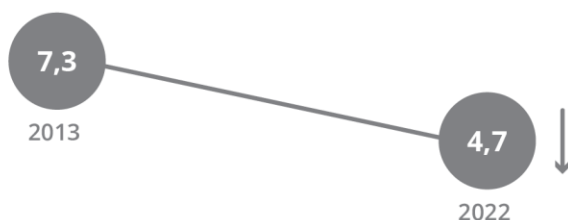
### UMRLI PO SPOLU



Umre največ oseb v avtomobilu in na motorju. **Najbolj ogroženi** so starejši.

### UMRLI ZARADI TRANSPORTNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev

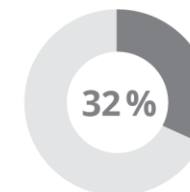


Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)  
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija

## CESTNOPROMETNE NEZGODE 2022

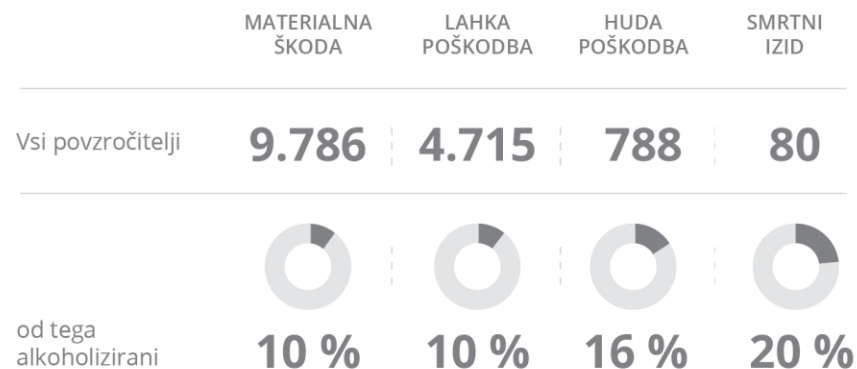


**18.756** vseh nezgod



**5.941** nezgod s telesno poškodbo

### POVZROČITELJI CESTNOPROMETNIH NEZGOD



### UMRLI ZARADI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

na 100.000 prebivalcev



2.5.2. Tabela 1: **Cestnoprometne nezgode**, Slovenija, 2013–2022

Število	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>2)</sup>
Vse nezgode <sup>1)</sup>	18.904	18.251	17.994	17.957	17.645	18.304	18.945	15.035	17.121	18.756
Nezgode s telesno poškodbo	6.426	6.167	6.509	6.394	6.125	5.953	5.983	4.733	5.252	5.941
Nezgode s smrtnim izidom	116	97	111	125	99	87	91	73	112	80
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	8.742	8.220	8.769	8.509	7.969	7.718	7.634	5.728	6.494	7.353
Umrle osebe zaradi nezgod	125	108	119	130	102	91	102	80	114	85
<b>Na 100.000 prebivalcev</b>										
Vse nezgode <sup>1)</sup>	918,0	885,3	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	812,6	889,4
Nezgode s telesno poškodbo	312,1	299,1	315,5	309,8	296,4	287,6	286,4	225,4	249,3	281,7
Nezgode s smrtnim izidom	5,6	4,7	5,4	6,1	4,8	4,2	4,4	3,5	5,3	3,8
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	424,6	398,7	425,0	412,2	385,7	372,8	365,4	272,7	308,2	348,7
Umrle osebe zaradi nezgod	6,1	5,2	5,8	6,3	4,9	4,4	4,9	3,8	5,4	4,0

Viri:

Letno poročilo o delu policije MNZ, (za leta od 2010 do 2014), 02. 11. 2016;  
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija (za leta od 2015 do 2022), 23. 11. 2023

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

2.5.2. Tabela 2: **Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti<sup>1)</sup>**, Slovenija, 2022

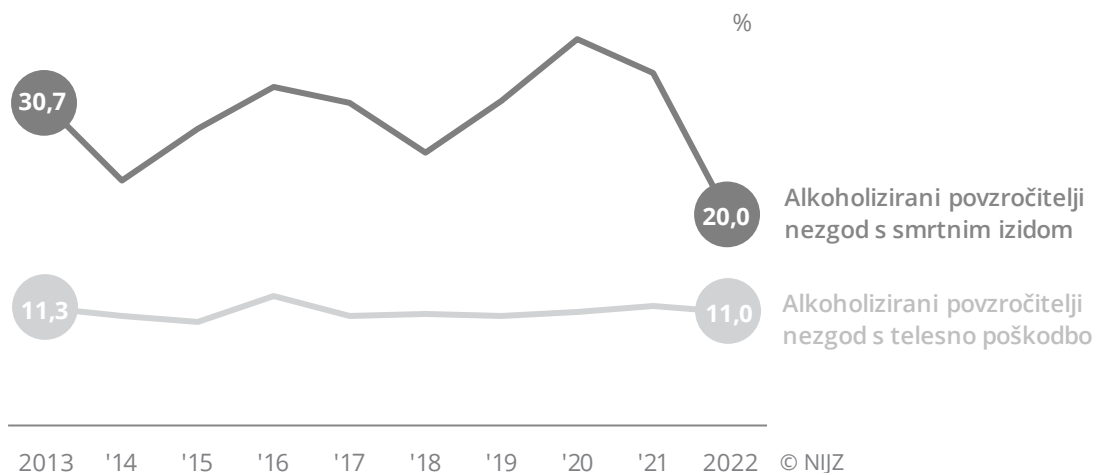
	Povzročitelji cestnoprometnih nezgod				SKUPAJ
	S smrtnim izidom	Z lahko poškodbo	S hudo poškodbo	Z materialno škodo	
Število vseh povzročiteljev	80	4.715	788	9.786	15.369
Število alkoholiziranih povzročiteljev	16	481	125	960	1.582
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	20,0	10,2	15,9	9,8	10,3
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup>	1,17	1,53	1,39	1,41	1,44

<sup>1)</sup> Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi)

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 23. 11. 2023



2.5.2. Slika 2: **Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo, Slovenija, 2013–2022**



V letu 2022 je bilo med 80 povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom **alkoholiziranih** 16 oseb (20 %). Dvajsetodstotni delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom je tudi **najnižji** delež v zadnjih desetih letih.

Od 5.503 povzročiteljev cestnoprometnih nezgod, ki so vključevale nezgode z lahko in hudo telesno poškodbo, je bilo **alkoholiziranih** 606 oseb (11 %).

Viri: Letno poročilo o delu policije MNZ (za leta od 2010 do 2014), 02. 11. 2016; Ministrstvo za notranje zadeve – Policija (za leta od 2015 do 2022), 23. 11. 2023

2.5.2. Slika 3: **Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2013–2022**



Zaradi transportnih nezgod je v zadnjem desetletju (povprečje 2013–2022) **umrlo 4-krat več moških kot žensk.**

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)



2.5.2. Tabela 3: **Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2022

	Število umrlih			Specifična stopnja umrljivosti na 100.000 preb.		
	Moški	Ženske	SKUPAJ	Moški	Ženske	SKUPAJ
0-9 let	1	-	1	1,0	-	0,5
10-19	1	2	3	0,9	2,0	1,4
20-29	6	-	6	5,3	-	2,8
30-39	10	-	10	6,9	-	3,7
40-49	17	1	18	10,2	0,7	5,7
50-59	10	3	13	6,6	2,0	4,3
60-69	11	4	15	7,9	2,8	5,3
70-79	12	6	18	13,8	5,7	9,4
80+	11	4	15	26,6	5,2	12,6
<b>SKUPAJ</b>	<b>79</b>	<b>20</b>	<b>99</b>	<b>7,5</b>	<b>1,9</b>	<b>4,7</b>

Število umrlih zaradi transportnih nezgod je bilo **pri moških višje kot pri ženskah.**

V zadnjih desetih letih (2013–2022) so bili v transportu najbolj ogroženi prebivalci, **stari nad 70 let.**

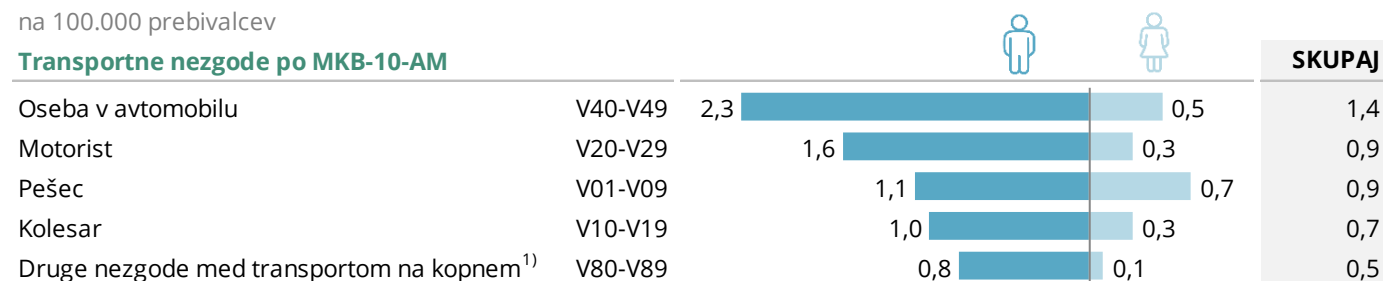
Tudi v letu 2022 med najbolj ogrožene štejemo vse **starejše od 70 let.**

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

2.5.2. Tabela 4: **Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod** po MKB-10-AM in spolu, Slovenija, 2022

na 100.000 prebivalcev

**Transportne nezgode po MKB-10-AM**



© NIJZ  
Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

<sup>1)</sup> V druge nezgode med transportom po kopnem so vključeni: jezdec ali oseba v vprežnem vozilu; oseba v vlaku ali vozilu na tirih; oseba v tramvaju; oseba v posebnem industrijskem vozilu; oseba v posebnem poljedelskem vozilu; oseba v posebnem gradbenem vozilu; oseba v posebnem terenskem ali motornem vozilu druge vrste, namenjenem predvsem uporabi na necestnih površinah; prometna in neprometna nezgoda opredeljene vrste, pri kateri vrsta prevoza poškodovanca ni znana; nezgoda motornega ali nemotornega vozila, pri čemer vrsta vozila ni opredeljena.



2.5.2. Slika 4: **Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10-AM, Slovenija, 2022**



**29**

OSEB V AVTOMOBILU



**20**

MOTORISTOV



**19**

PEŠCEV



**14**

KOLESARJEV

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

Zaradi transportnih nezgod je v letu 2022 **umrlo največ:**

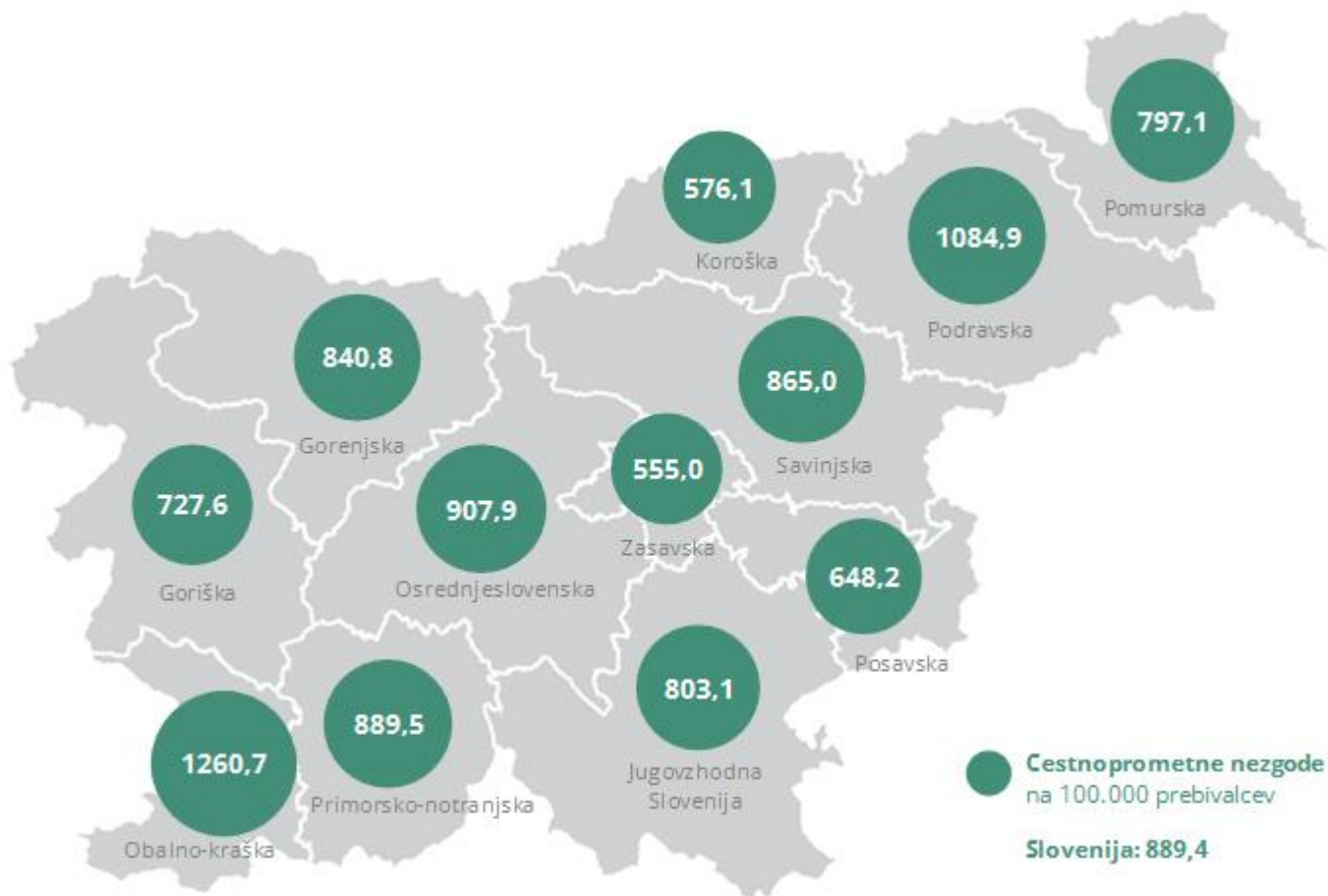
- oseb v avtomobilu,
- sledijo jim motoristi.

Večina umrlih zaradi drugih nezgod med transportom po kopnem pa so predstavljale **osebe v posebnem poljedelskem vozilu.**



## REGIONALNE PRIMERJAVE

2.5.2. Slika 5: *Cestnoprometne nezgode*, po statističnih regijah, Slovenija, 2022



Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 23. 11. 2023





2.5.2. Tabela 5: **Cestnoprometne nezgode**, po statističnih regijah, Slovenija, 2022

Število	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA <sup>2)</sup>
Vse nezgode <sup>1)</sup>	910	3.557	407	2.243	316	491	1.176	5.056	1.772	475	860	1.493	18.756
Nezgode s telesno poškodbo	287	1.024	179	812	93	166	392	1.722	466	154	311	335	5.941
Nezgode s smrtnim izidom	3	13	2	12	1	3	8	10	12	6	1	7	80
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	356	1.355	221	1.027	115	229	508	2.042	551	208	355	386	7.353
Umrle osebe zaradi nezgod	3	15	2	12	1	4	8	12	14	6	1	7	85
<b>Na 100.000 prebivalcev</b>													
Vse nezgode <sup>1)</sup>	797,1	1.084,9	576,1	865,0	555,0	648,2	803,1	907,9	840,8	889,5	727,6	1.260,7	889,4
Nezgode s telesno poškodbo	251,4	312,3	253,4	313,1	163,3	219,1	267,7	309,2	221,1	288,4	263,1	282,9	281,7
Nezgode s smrtnim izidom	2,6	4,0	2,8	4,6	1,8	4,0	5,5	1,8	5,7	11,2	0,8	5,9	3,8
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	311,8	413,3	312,8	396,1	202,0	302,3	346,9	366,7	261,5	389,5	300,3	325,9	348,7
Umrle osebe zaradi nezgod	2,6	4,6	2,8	4,6	1,8	5,3	5,5	2,2	6,6	11,2	0,8	5,9	4,0

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 23. 11. 2023

Med **najbolj ogrožene zaradi** cestnoprometnih nezgod so v letu 2022 spadali prebivalci v gorenjski regiji, kjer se je zgodilo 6,6 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V letu 2021 so bili to prebivalci v pomurski regiji, kjer se je zgodilo 7,9 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev.

Med **najmanj ogroženimi** leta 2022 so bili prebivalci v goriški regiji, kjer se je zgodilo 0,8 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev, v letu 2021 pa v zasavski regiji, kjer se je zgodilo 1,8 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev.



2.5.2. Tabela 6: **Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup>**, po statističnih regijah, Slovenija, 2013–2022

na 100.000 prebivalcev

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Odmik 2022/2021 (%)
Pomurska	888,0	776,9	701,7	746,0	724,2	837,3	753,5	604,9	752,6	797,1	+5,9
Podravska	1.153,8	1.149,1	1.091,6	1.113,9	1.081,5	1.153,9	1.115,2	884,5	1.041,3	1.084,9	+4,2
Koroška	708,9	693,4	773,7	660,5	747,0	726,6	715,9	496,9	581,9	576,1	-1,0
Savinjska	1.038,9	944,1	1.010,9	961,4	951,3	923,3	961,4	738,2	847,4	865,0	+2,1
Zasavska	449,9	443,7	538,5	539,4	490,8	508,3	574,8	462,0	544,7	555,0	+1,9
Posavska	615,0	552,9	525,6	642,1	688,1	645,7	591,0	519,9	628,5	648,2	+3,1
Jugovzhodna Slovenija	765,1	751,6	732,0	799,0	856,8	775,6	812,1	617,0	700,6	803,1	+14,6
Osrednjeslovenska	969,5	906,5	874,0	868,0	814,4	887,4	956,3	732,8	822,2	907,9	+10,4
Gorenjska	710,6	781,8	853,2	832,3	833,6	846,4	884,7	686,1	737,6	840,8	+14,0
Primorsko-notranjska	776,7	651,2	624,2	707,3	768,8	714,9	763,0	664,9	775,5	889,5	+14,7
Goriška	745,3	722,5	685,3	716,5	722,9	734,5	794,9	665,4	610,9	727,6	+19,1
Obalno-kraška	1.068,2	1.134,6	1.051,9	950,6	880,0	946,7	939,3	849,7	989,9	1.260,7	+27,4
<b>SLOVENIJA<sup>2)</sup></b>	<b>918,1</b>	<b>885,3</b>	<b>872,2</b>	<b>869,9</b>	<b>854,0</b>	<b>884,2</b>	<b>906,8</b>	<b>715,9</b>	<b>812,6</b>	<b>889,4</b>	+9,5 @ NIJZ

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 23. 11. 2023

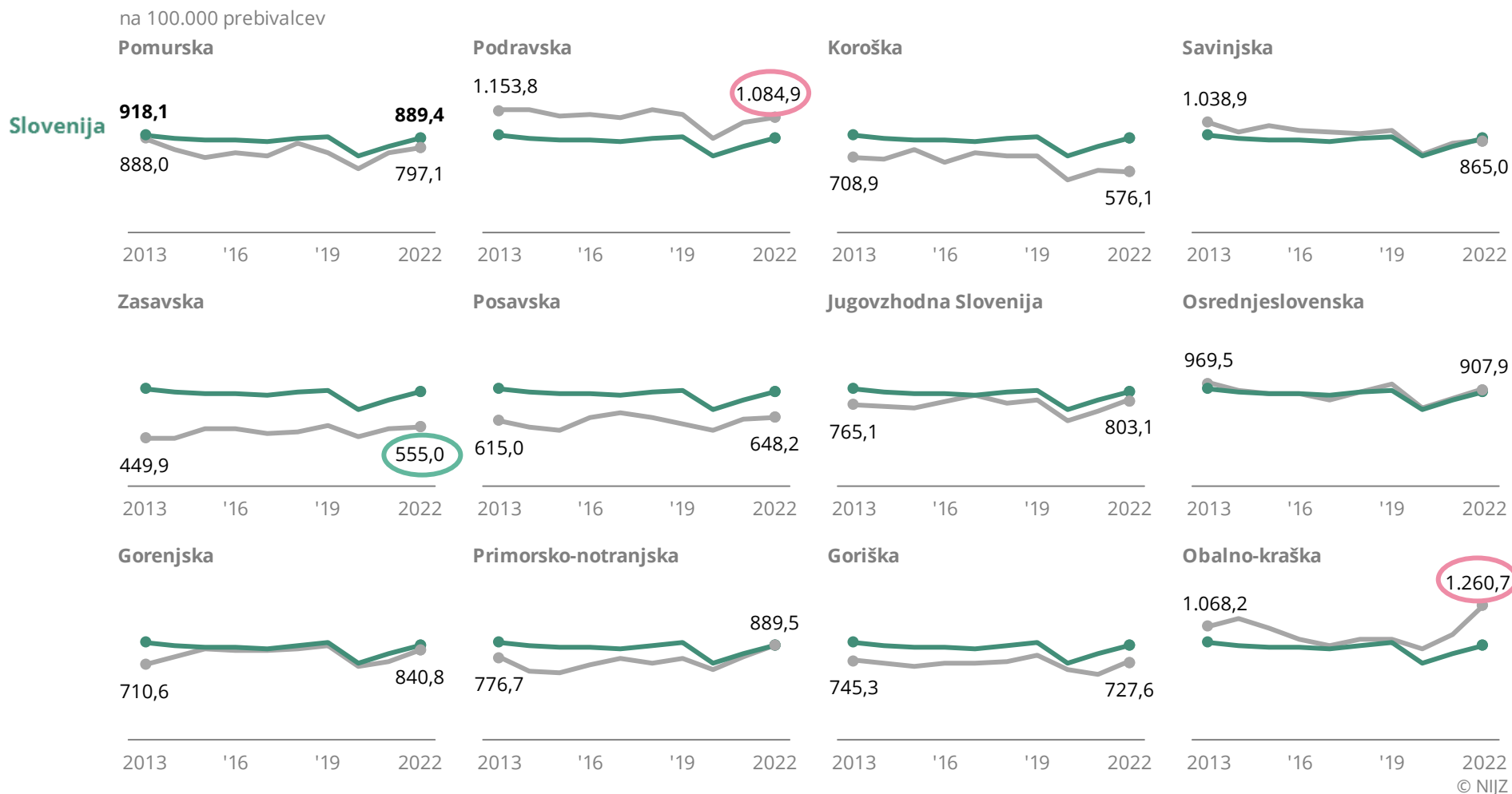
Primerjava regij kaže, da so bile tako v letu 2022 kot 2021, cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev:

- **najpogostejše** v obalno-kraški (1.261/100.000) in podravski (1.085/100.000) statistični regiji;
- **najmanj** teh nezgod je bilo tako kot v preteklem letu v zasavski statistični regiji (555/100.000).

Koroška statistična regija je edina, ki je v letu 2022 (v primerjavi z letom 2021) **zmanjšala** število cestnoprometnih nezgod glede na število prebivalcev.



2.5.2. Slika 6: **Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup>**, po statističnih regijah, Slovenija, 2013–2022



<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija 23. 11. 2023

**Cestnoprometne nezgode so v obdobju 2013–2022 glede na število prebivalcev:**

- najpogostejše v obalno-kraški regiji in podravski regiji,
- najmanj pogoste v zasavski regiji.



2.5.2. Tabela 7: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti, po policijskih upravah, Slovenija, 2022

	PU Celje	PU Nova Gorica	PU Koper	PU Kranj	PU Ljubljana	PU Maribor	PU Murska Sobota	PU Novo mesto	SLOVENIJA <sup>2)</sup>
<b>Cestnoprometne nezgode</b>									
<b>S smrtnim izidom</b>									
Število vseh povzročiteljev	13	1	10	12	14	9	3	10	80
Število alkoholiziranih povzročiteljev	4	-	1	5	3	2	-	-	16
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	30,8	-	10,0	41,7	21,4	22,2	-	-	20,0
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup>	1,33	-	0,22	1,01	1,52	1,79	-	-	1,17
<b>S telesno poškodbo</b>									
Število vseh povzročiteljev	901	286	387	436	1.649	945	268	431	5.503
Število alkoholiziranih povzročiteljev	107	30	31	49	169	107	46	52	606
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	11,9	10,5	8,0	11,2	10,2	11,3	17,2	12,1	11,0
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup> pri hudi poškodbi	1,33	1,38	1,38	1,23	1,44	1,52	1,2	1,27	1,39
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup> pri lahki poškodbi	1,53	1,69	1,48	1,61	1,46	1,56	1,48	1,56	1,53

<sup>1)</sup> Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).

<sup>2)</sup> V skupno število cestnoprometnih nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 23. 11. 2023



2.5.2. Tabela 8: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2022

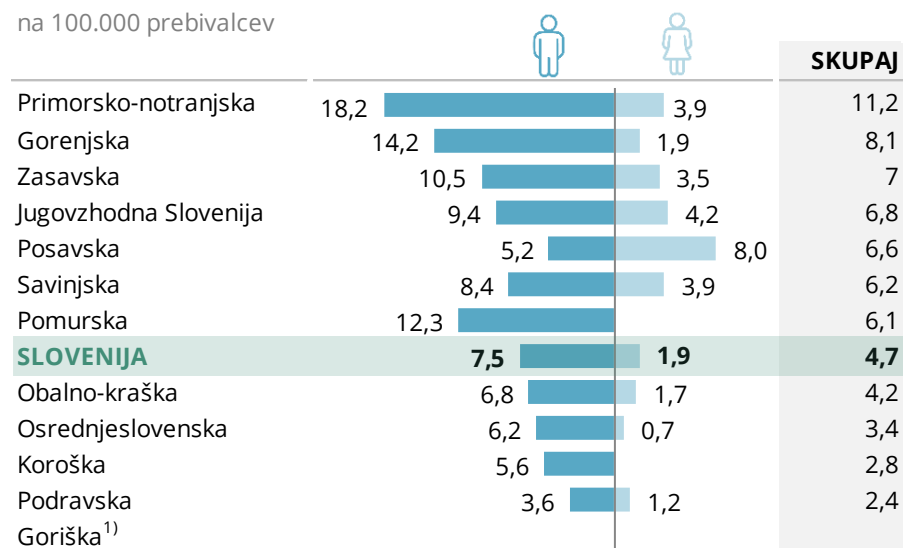
	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška <sup>1)</sup>	Obalnoкраška	SLOVENIJA
<b>Število umrlih</b>													
Moški	7	6	2	11	3	2	7	17	15	5	-	4	79
Ženske	-	2	-	5	1	3	3	2	2	1	-	1	20
<b>SKUPAJ</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>99</b>
<b>Specifična stopnja umrljivost</b> na 100.000 prebivalcev													
Moški	12,3	3,6	5,6	8,4	10,5	5,2	9,4	6,2	14,2	18,2	-	6,8	7,5
Ženske	-	1,2	-	3,9	3,5	8,0	4,2	0,7	1,9	3,9	-	1,7	1,9
<b>SKUPAJ</b>	<b>6,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>6,2</b>	<b>7,0</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>3,4</b>	<b>8,1</b>	<b>11,2</b>	<b>-</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>

<sup>1)</sup> V letu 2022 ni bilo primerov.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)



2.5.2. Tabela 9: **Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2022



V letu 2022 je bila Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod **najvišja** v primorsko-notranjski regiji (11,2 na 100.000 prebivalcev).

V goriški regiji v letu 2022 **ni bilo umrlih** zaradi transportnih nezgod.

<sup>1)</sup> V letu 2022 ni bilo primerov.  
 Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

© NIJZ

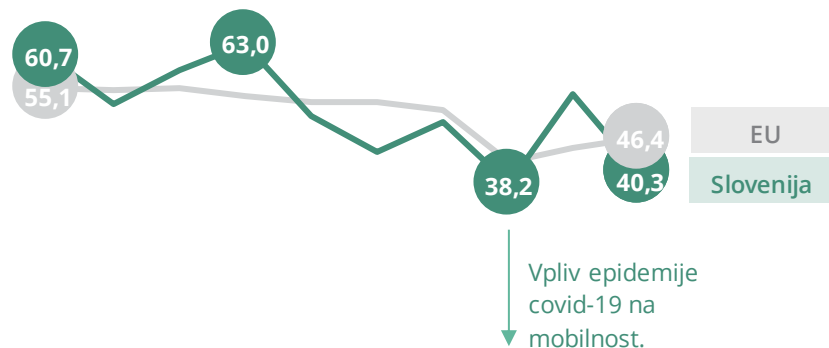
V Sloveniji je bila starostna specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod v letu 2022 za **moške 7,5** in za **ženske 1,9**. V letu 2021 pa je bila starostna specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod za moške 9,8 in za ženske 2,1, kar pomeni, da se je tako pri moških kot pri ženskih v letu 2022 starostna specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod **zmanjšala**.



## MEDNARODNE PRIMERJAVE

2.5.2. Slika 7: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod**, Slovenija in povprečje EU, 2013–2022

na 100.000 prebivalcev



2013 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 2022 © NIJZ

Viri: European Commission, [https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory\\_en](https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en), 26.02.2024

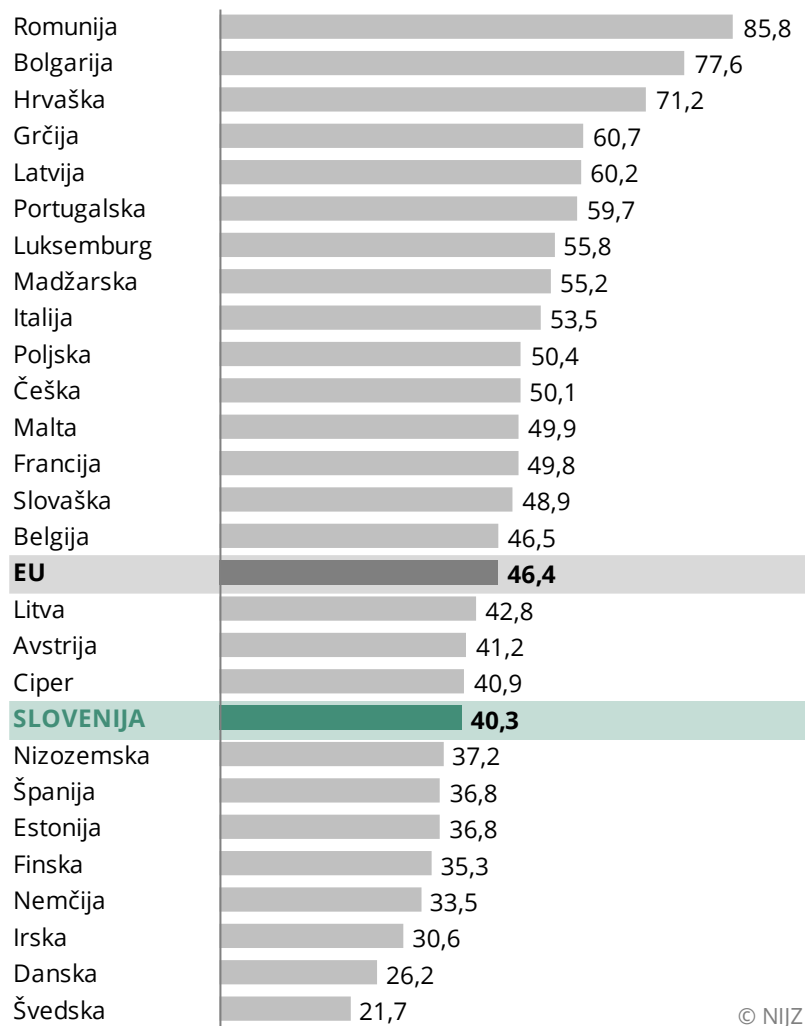
Po zadnjih podatkih v Sloveniji je v letu 2022 v cestnoprometnih nezgodah umrlo 40 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je nekoliko **pod povprečjem Evropske unije**, kjer je umrlo 46 oseb na 1.000.000 prebivalcev.

V Sloveniji je v letu 2021 v cestnoprometnih nezgodah umrlo 54 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je bilo nekoliko **nad povprečjem Evropske unije**, kjer je umrlo 45 oseb na 1.000.000 prebivalcev. Padeč števila umrlih v letu 2020 je bila v veliki meri posledica vpliva epidemije covid-19 na mobilnost.



2.5.2. Slika 8: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod, Slovenija in nekatere države EU, 2022**

Na 1.000.000 prebivalcev



Leta 2022 je na cestah EU življenje izgubilo 20.600 oseb, kar je za 700 oseb več kot leta 2021, ko jih je umrlo 19.900.

V Sloveniji je leta 2022 na cestah življenje izgubilo 85 oseb, kar je za 29 oseb manj kot leta 2021, ko jih je umrlo 114.

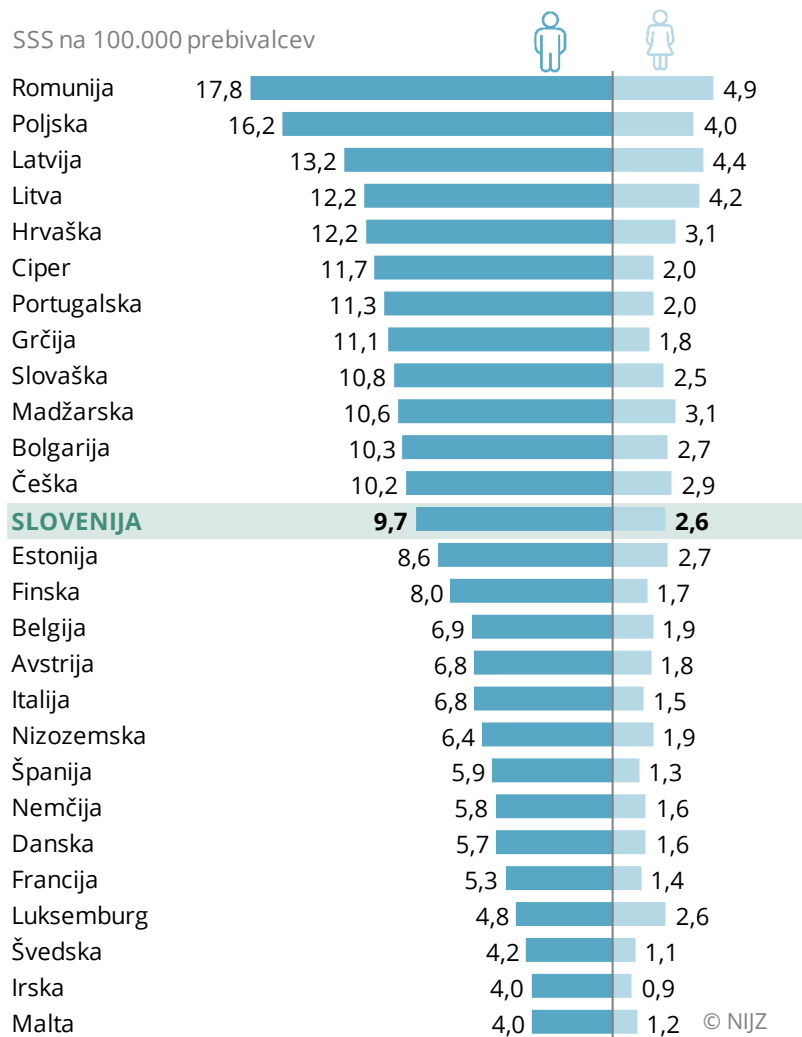
© NIJZ

Viri: European Comission, [https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory\\_en](https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en), 26.02.2024





2.5.2. Slika 9: *Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod* po spolu, Slovenija in nekatere države EU, 2020



Viri: EUROSTAT, <https://ec.europa.eu/eurostat>, 15. 01. 2024



## DEFINICIJE

NAZIV	OKRAJŠAVA	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANGL. IZRAZ
<b>Alkoholizirani povzročitelj</b>		Je oseba, ki je zaradi vožnje pod vplivom alkohola povzročila prometno nezgodo.	Vozniki začetniki, poklicni vozniki in druge z Zakonom o pravilih cestnega prometa določene posebne skupine voznikov v organizmu v krvi ne smejo imeti alkohola. Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, a pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu (105. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).	Drunk driver
<b>Cestnoprometna nezgoda (nesreča)</b>		Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, in v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali bila telesno poškodovana ali pa je nastala materialna škoda (Zakon o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).		Road traffic accident
<b>Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom</b>		Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom je vsaka nezgoda s poškodbo, ki povzroči smrt osebe, poškodovane v tej nezgodi.		Fatal road traffic accident
<b>Huda telesna poškodba</b>		Poškodba, zaradi katere je bilo v nevarnosti življenje poškodovanega, ali zaradi katere je bilo okvarjeno zdravje (bodisi zelo, vendar začasno, bodisi v manjši meri, vendar za vedno), ali zaradi katere je poškodovani začasno nezmožen za vsakršno delo oziroma je njegova zmožnost za delo za vselej zmanjšana.		Serious body injury
<b>Starostno specifična stopnja umrljivosti</b>		Specifična stopnja umrljivosti je razmerje med številom umrlih določene skupine v koledarskem letu in številom prebivalstva sredi istega leta na določenem območju, pomnoženo s 100.000.	Specifična stopnja umrljivosti = (število umrlih oseb iz določene skupine × 100.000) / število prebivalcev	Specific mortality rate
<b>Starostno standardizirana stopnja umrljivosti</b>	<b>SSS</b>	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti ( <i>SDR</i> ) je metoda direktne standardizacije, kjer se izračun stopnje umrljivosti na 100.000 prebivalcev, razdeljen po petletnih starostnih skupinah, umeri s preračunom na standardno populacijo, kar izniči razlike v populaciji	Pri izračunu <b>SSS</b> se uporablja Evropska standardna populacija (ESP) evropskega statističnega urada Eurostata iz leta 2013. Več informacij o Evropski standardni populaciji je	Standardized death rate (SDR)



	glede starosti prebivalstva posameznih držav/regij/teritorija. Ta postopek omogoči neposredno primerjavo stopenj umrljivosti po posameznih državah, ne glede na razlike v starostni strukturi prebivalstva posamezne države.	dostopnih na spletnih straneh Eurostata <a href="https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home">https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home</a> .	
<b>Transportna nezgoda</b>	Transportna nezgoda je katerakoli nezgoda, v kateri je udeleženo sredstvo, namenjeno in ali v trenutku nezgode uporabljano predvsem za prevoz ljudi ali blaga z enega kraja na drugega.	To področje je razdeljeno na 12 skupin. V skupinah, ki se nanašajo na transportne nezgode na kopnem (V01-V89), je označen način prevoza ponesrečenca. Razdeljene so glede na udeležnost ponesrečenca ali vrsto dogodka.	Transport accident
<b>Umrla oseba v nezgodi</b>	Vsaka oseba, ki je umrla neposredno v nezgodi ali v 30 dneh za posledicami te nezgode.		Traffic accident fatality



## SEZNAM SLIK

2.5.2. Slika 1: <b>Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod</b> , Slovenija, 2013–2022 .....	2
2.5.2. Slika 2: <b>Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo</b> , Slovenija, 2013–2022 .....	5
2.5.2. Slika 3: <b>Umrli zaradi transportnih nezgod</b> po spolu, Slovenija, 2013–2022 .....	5
2.5.2. Slika 4: <b>Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod</b> po MKB-10-AM, Slovenija, 2022 .....	7
2.5.2. Slika 5: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , po statističnih regijah, Slovenija, 2022 .....	8
2.5.2. Slika 6: <b>Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup></b> , po statističnih regijah, Slovenija, 2013–2022 .....	11
2.5.2. Slika 7: <b>Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod</b> , Slovenija in povprečje EU, 2013–2022 .....	15
2.5.2. Slika 8: <b>Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod</b> , Slovenija in nekatere države EU, 2022 .....	16

## SEZNAM TABEL

2.5.2. Tabela 1: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , Slovenija, 2013–2022 .....	4
2.5.2. Tabela 2: <b>Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti<sup>1)</sup></b> , Slovenija, 2022 .....	4
2.5.2. Tabela 3: <b>Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod</b> po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2022 .....	6
2.5.2. Tabela 4: <b>Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod</b> po MKB-10-AM in spolu, Slovenija, 2022 .....	6
2.5.2. Tabela 5: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , po statističnih regijah, Slovenija, 2022 .....	9
2.5.2. Tabela 6: <b>Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup></b> , po statističnih regijah, Slovenija, 2013–2022 .....	10
2.5.2. Tabela 7: <b>Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti</b> , po policijskih upravah, Slovenija, 2022 .....	12
2.5.2. Tabela 8: <b>Umrli zaradi transportnih nezgod</b> po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2022 .....	13
2.5.2. Tabela 9: <b>Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod</b> po spolu in statističnih regijah, Slovenija, 2022 .....	14