

Zapisnik 2. sestanka Letališke partnerske skupine za okolje, ki je potekal v sklopu srečanja, ki ga je organiziral Nacionalni inštitut za javno zdravje v sodelovanju z Mestno Občino Kranj (projekt ANIMA)

DATUM SESTANKA	05. 05. 2021
LOKACIJA	Mestna Občina Kranj, sejna soba 15
TRAJANJE SESTANKA	11:15 – 12:15
PRISOTNI	Glej Prilogo 2
ODSOTNI	/
DNEVNI RED	<ol style="list-style-type: none">1. Razširitev Letališke partnerske skupine za okolje, ki bo delovala kot Forum Dialoga2. Ključna problematika na področju letalskega hrupa in zaščite zdravja prebivalcev v okolici letališča3. Razno

POTEK SESTANKA IN SKLEPI

Ad 1. Pobuda za ustanovitev razširjene Letališke partnerske skupine za okolje (LEPASO), ki bo delovala kot Forum Dialoga, je rezultat diskusije na delavnici “Transparentno upravljanje s hrupom in sodelovanje skupnosti prebivalcev na območju ljubljanskega letališča”, ki jo je v sklopu projekta ANIMA in v sodelovanju Mestne Občine Kranj organiziral Nacionalni inštitut za javno zdravje (NIJZ), v Kranju, 12. 12. 2019.

Poročilo delavnice je dostopno na spletni strani NIJZ:

<https://www.nijz.si/sl/anima> oziroma

<https://anima-project.eu/news/details/success-strategies-for-noise-mitigation-in-airport-areas-communication-and-two-way-dialogue-with-communities>

Drugi sestanek LEPASO je bil zato organiziran s strani projekta ANIMA in ponovno v sodelovanju z Mestno Občino Kranj.

V uvodnem delu srečanja sta dva tuja predavatelja predstavila svoje izkušnje pri ustanovitvi Foruma Dialoga v primeru letališča Frankfurt. Predstavitvi obeh predavateljev sta Prilogi 3 k temu zapisniku.

- Ute Felscher-Suhr / Fraport AG / Frankfurt Airport:
An Airport in discussion with the neighbourhood
- Michael Charalambis / Gem. Umwelthaus GmbH:
Dialogue forum in Frankfurt

Obe predstavitvi sta podali veliko zanimivih informacij in idej, ki bi bile lahko uporabne pri vzpostavitvi foruma dialoga v Sloveniji. Pričakovano je bilo, da so razlike in možnosti v primeru obeh letališč izjemno velike, vendar so nekatere rešitve uporabne tudi v našem primeru.

Zato smo se sodelujoči na sestanku strinjali, da se razširjena LEPASO skupina poimenuje Forum dialoga za ljubljansko letališče in zaenkrat deluje brez formalne ustanovitve društva ali organizacije. O tem se bomo dogovarjali na naslednjih sestankih.

Strinjali smo se, da Forum Dialoga za ljubljansko letališče poleg stalnih članov LEPASO vključi še:

- Predstavnika Občin, ki se nahajajo v vplivnem območju letališča (Marko Čehovin – predstavnik določijo Občine)
- Predstavnika prebivalcev omenjenih Občin (Aleksander Pavšlar – predstavnik določijo občani)
- Predstavnika Ministrstva za zdravje
- Predstavnika Ministrstva za okolje in prostor
- Še enega predstavnika JACL / sektor za zračni promet (Andreja Kikec-Trajković)
- Strokovnjaka s področja hrupa in zdravja (Sonja Jeram)

Forum za dialog bi tako vključeval največ 15 članov, vključno z enim ali dvema predstavnikoma letalskih družb, ki trenutno nista določena (nadomestilo za predstavnika Adrie Airways, ki je šla oktobra 2019 v stečaj). O novih članih nismo izvedli glasovanja, zato se možnost spremembe dopušča. Dokončni poimenski seznam članov Forum dialoga za ljubljansko letališče se potrdi z glasovanjem na naslednjem sestanku.

Prav tako se o pravih delovanju dogovorimo na naslednjem sestanku.

Ad 2. Poleg obravnavanja predloga o ustanovitvi Forum dialoga smo na sestanku izpostavili nekatere probleme, s katerimi se soočajo posamezni deležniki.

Mestna Občina Kranj (Marko Čehovin)

Problem spremembe smeri vzletanja nad Kranjem še vedno ostaja skrb občanov, predvsem zato, ker se pričakuje, da bodo letala še vedno letela nad Kranjem. Zaradi epidemije Covid-19 je trenutno manj letal in tudi veliko manjši problem hrupa, predvsem med prebivalci Kranja. Občina tudi ponovno zastavlja vprašanje glede monitoringa hrupa na letališču.

Sklep: Dialog foruma za ljubljansko letališče organizira skupaj z vsemi predstavniki občin in predstavniki prebivalcev sestanek, na katerem bodo strokovnjaki za meritve hrupa in strokovnjaki za hrup in zdravje pojasnili metode in pomene meritev hrupa ter možne vplive na zdravje ljudi.

Kontrola zračnega prometa Slovenije (Jure Novak)

Pojasni, da je Kontrola zračnega prometa Slovenije pričela izvajati projekt za uvedbo sprememb v zračnem prostoru letališča Ljubljana. Projekt bo vključeval tudi revizijo vseh veljavnih instrumentnih procedur. Vse načrtovane spremembe v zračnem prostoru se obravnavajo skladno s Postopkom uvajanja sprememb v zračnem prostoru.

Predstavljen je bil primer uvajanja sprememb za letališče v Portorožu. Na enak način se načrtuje razprava z vsemi relevantnimi deležniki tudi pri uvedbi sprememb za letališče Ljubljana.

Sklep: Kontrola zračnega prometa Slovenije Forum za dialog ljubljanskega letališča seznanila z načrtovanimi spremembami v zračnem prostoru in potekom odločanja. Pri tem sodeluje tudi JACL, zato je poročanje usklajeno med obema organizacijama.

Fraport Slovenija (Primož Primožič)

Fraport Slovenija ni bil vključen v odločanje o spremembi vzletanja letal nad Kranjem. Zdaj je z ustanovitvijo LEPASO to rešeno in v nadaljevanju ne pričakujejo podobnih, nepričakovanih sprememb. Fraport Slovenija preučuje vire financiranja za nadaljevanje monitoringa hrupa.

Sklep: Fraport Slovenija poroča Forumu dialoga za ljubljansko letališče o možnostih za ponovno izvajanje monitoringa hrupa. Strinjali smo se, da Fraport Slovenija prevzame vlogo obravnavanja vseh pritožb zaradi hrupa letalskega prometa. Občine napotijo občane, da pritožbe naslovijo na Fraport Slovenija. Fraport Slovenija Forum dialoga za ljubljansko letališče seznanila s kontaktnimi informacijami. Pritožbe se naslovijo preko spletnega obrazca na naslovu <https://www.fraport-slovenija.si/sl/podjetje/kontakt/> ali preko elektronskega poštnege naslova okolje@fraport-slovenija.si. NIJZ nudi podporo v primerih, ko so potrebna dodatna pojasnitve glede vpliva hrupa na zdravje in počutje ljudi (e-naslov: okoljskihrup@nijz.si).

Javna agencija za civilno letalstvo – JACL (Karmen Kvas-Randelović)

Naloge JACL so predvsem zagotavljanje varnosti v letalskem prometu in varovanje civilnega letalstva. V skladu s tem med drugim izvaja nadzore in odloča v upravnih ter v inšpekcijskih postopkih. Nadzoruje in izdaja številne odločbe v skladu z določbami Gradbenega zakona (ovire, motnje). V vlogah ni zasledila zahtev v zvezi z hrupom. V inšpekcijskih postopkih na nacionalnem nivoju obravnava prispеле prijave o hrupu. Vendar prijave nimajo priloženih dokazov (npr. meritve hrupa) zato inšpekcijskega postopka ni mogoče izvesti oziroma zaključiti. Glede letališča Ljubljana, je JACL v nadzorih zaznala, da je le-to sprejelo in izvaja več ukrepov za zmanjšanje hrupa. Agencija sodeluje pri oblikovanju predpisov. 115. čl. Zakona o letalstvu še ni realiziran. Pravilnik, ki se omenja v 115. členu Zakona o letalstvu še ni pripravljen. Pripravlja se nov Zakon o letalstvu z vsemi pripadajočimi pravilniki.

Sklep: Informacijo o datumu pričakovanega zaključka priprave Zakona o letalstvu in pravilnikov ima sicer pripravljavec zakona, Ministrstvo za infrastrukturo (MZI). JACL in MZI Forumu dialoga za letališče podata bistvene vsebine in okvirno oceno časovnega poteka priprave omenjenega zakona in pravilnikov.

Strokovnjak za akustiko/hrup (Jernej Jenko)

V splošni razpravi se omenja, da se pasivna zaščita pred hrupom na obstoječih stavbah ne izvaja učinkovito. Jernej Jenko pojasni, da zakonodaja je, a se ne izvaja učinkovito. Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/18 in 59/19) v 15. točki 3. člena kot enega od ukrepov zaščite pred hrupom definira tudi pasivno zaščito in se sklicuje na Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur. list RS št. 10/12 in 67/17-GZ), kjer so navedene mejne vrednosti za hrup v stavbi in način preverjanja učinkovitosti te zaščite.

Sklep: Jernej Jenko Forumu dialoga za ljubljansko letališče predlaga, da se na osnovi teh dveh pravilnikov izpostavi ključne informacije, ki jih občani potrebujejo. V bodoče naj se občanom in Občini predstavi zakonodaja in možnosti pasivne zaščite obstoječih stavb na srečanju z Občinami in občani. Ministerstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo pripravlja Pravilnik za sofinanciranje pasivne zaščite pred hrupom cestnega prometa. Predlagamo, da se ta pravilnik uporablja tudi za zaščito pred hrupom letalskega prometa.

Strokovnjakinja za hrup in zdravje (Sonja Jeram)

NIJZ pri podajanju mnenj za potrebe Ministrstva za zdravje o možnih vplivih občinskih prostorskih načrtov in drugih planov na zdravje ljudi opozarja na nove posege v okolju, ki je s hrupom preobremenjeno ali pa bi lahko postalo preobremenjeno v bodoče z razvojem vira hrupa (v tem primeru letališče). Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (trenutno v Ustavni presoji) po mnenju NIJZ zdravja ljudi ne ščiti v zadostni meri. Na primer, v večji meri bi morala poostri kriterije gradnje stavb z varovanimi prostori na območju obstoječe ali možne preobremenjenosti s hrupom.

Sklep: V Forum dialoga za ljubljansko letališče se vključi predstavnik Ministrstva za okolje in prostor in predstavnik Ministrstva za zdravje. Na enem od naslednjih sestankov se predstavi problematika rabe prostora v Občinah v vplivnem območju letališča. Ugotavlja se možnost nadomestil občinam, ki zaradi lokacije nimajo možnosti širitve na obravnavanih območjih.

Ad 3. Ni bilo nadaljnje razprave.

Zapisala

Sonja Jeram

Strokovnjakinja za hrup in zdravje (NIJZ)

Potrdil

Jernej Jenko

Strokovnjak za akustiko/hrup

Priloga 1 - Program srečanja

Priloga 2 - Seznam udeležencev

Prilogi 3 - Prezentacije