

## **Kratek povzetek poročila: Kritični pregled izvedbe Uravnoteženega pristopa v državah članicah EU**

V tem poročilu je predstavljena in ocenjena izvedba ICAO Uravnoteženega pristopa na letališčih znotraj držav članic EU. Glavni namen poročila je identifikacija obsega operativnih izboljšav, načrtovanje rabe zemljišč in operativne omejitve predstavljene s strani letališča, ki se izvajajo z namenom reševanja specifičnih izzivov upravljanja s hrupom.

Pregled izvedbe Uravnoteženega pristopa je bil pripravljen s poglobljenimi študijami primerov 12 letališč in 1 organizacije lokalne skupnosti, s pregledom javno dostopnih dokumentov in z izvedbo intervjujev deležnikov vsake posamezne organizacije. Rezultat pregleda je 13 poglobljenih študij primerov izvajanja Uravnoteženega pristopa za vsako posamezno letališče, specifično je predstavljena izvedba intervencij za zmanjšanje hrupa v zvezi s tremi stebri Uravnoteženega pristopa, načrtovanje rabe zemljišč, operativni postopki in operativne omejitve.

Študije primerov obravnavajo postopek preko katerega se izvajajo intervencije:

- Identifikacija potreb po spremembi.
- Oblikovanje možnih intervencij.
- Izbira intervencije, ki se izvaja.
- Izvedba intervencije.
- Ocena izvedene intervencije.

S pregledom teh postopkov je možno identificirati elemente najboljših praks, ki so vodile do uspešne izvedbe intervencij in ki bi se jih lahko preneslo na druga letališča. Dobre prakse se bodo v nadaljnjem vključile v Portal dobrih praks, ki se pripravlja v okviru nalog projekta ANIMA (ANIMA T5.5).

Poleg tega tak pristop omogoča tudi identifikacijo orodij, kazalnikov, monitoringa, modeliranja in komunikacijskih pristopov, ki se uporabljajo oziroma izvajajo v posameznem primeru.

Ob pregledu je bilo ugotovljeno, da imata komunikacija in zavzemanje pomembno in ključno vlogo pri izvedbi intervencij za zmanjševanje hrupa preko različnih intervencij Uravnoteženega pristopa in preko celotnega procesa izvedbe. Iz tega razloga bi morala komunikacija in sodelovanje postati pomemben sestavni del Uravnoteženega pristopa.

Pri letališčih hitre rasti se je izkazalo, da ima velik pomen tudi načrtovanje rabe zemljišč, kjer proaktivno udejstvovanje v Uravnoteženem pristopu lahko omogoči, da ne pride do omejitve obratovanja med samo rastjo letališča. Prav tako je bilo ugotovljeno, da se v premajhni meri upošteva več elementov Uravnoteženega pristopa hkrati, ampak se intervencije običajno izvajajo posamezno in medsebojno neodvisno.

Med intervencijami je prepoznanih malo primerov obravnavanja soodvisnosti hrupa in onesnaženosti zraka. Večinoma študije obravnavajo samo vpliv hrupa. V študijah so uporabljeni precej različni načini modeliranja in monitoringa izraženi z različnimi kazalniki.

Celotno poročilo v angleškem jeziku je dostopno na povezavi:

<https://zenodo.org/record/3146128#.XvwexTs-70>