

Začetek projekta H2020 za zmanjšanje vpliva letalskega hrupa: ANIMA – Obvladovanje letalskega hrupa z uporabo novih pristopov (*angl.*: Aviation Noise Impact Management through novel Approaches)

Pariz – 25. oktober 2017 – uradni začetek projekta ANIMA. ANIMA je financiran s strani Okvirnega programa Evropske unije Horizon 2020. Namen projekta je zmanjšanje vpliva letalskega hrupa z uporabo novih pristopov. Na uvodnem sestanku projekta v Parizu so se zbrali vsi projektni partnerji in začeli z izvedbo prvih aktivnosti. Koordinatorji treh drugih projektov (ARTEM, RUMBLE in AERIALIST) so se prav tako pridružili na uvodnem sestanku in tako okrepili evropsko medprojektno sodelovanje. Vodja agencije INEA (Izvršna agencija za inovacije in mreženje – *angl.*: Innovation & Networks Executive Agency) je dodal svoj prispevek k dvigu ozaveščenosti o raziskovalni politiki na področju transporta v H2020.

Glavni cilj projekta ANIMA je razviti nove metodologije, pristope in orodja za obvladovanje in zmanjšanje vpliva letalskega hrupa, kar bo povečalo zmožnost za odziv na rastoče prometne zahteve. Namen projekta je doseči ta cilj s strateškim pristopom, ki temelji na treh stebrih: **1. vključenost skupnosti kot ublažitev; 2. izboljšanje kakovosti življenja z bogatenjem znanja o nevšečnostih, povezanih s hrupom; in 3. izkoriščanje znanja preko evropske koordinacije.**

Projekt ANIMA je finančno podprt s strani Evropskega programa za raziskovanje in inovacije Horizon 2020. Horizon 2020 je največji Program EU za raziskovanje in inovacije do sedaj in je finančni instrument za implementacijo Unije inovacij. Projekt ANIMA bo trajal 48 mesecev in je ocenjen na nekaj več kot 7,4 milijona evrov. Projekt prav tako sodeluje v globalni pobudi Future Sky, katere namen je nasloviti velike cilje, s katerimi se bo do 2050 soočal Evropski zračni promet.

Projekt sestavlja konzorcij 22 partnerjev. Projekt ANIMA koordinira projektni partner ONERA (Office National d'Etudes et de Recherches Aérospatiales) v tesnem sodelovanju z:

- The Manchester Metropolitan University (MMU)
- Stichting Nationaal Lucht – En Ruimtevaartlaboratorium (NLR)
- Airport Regions Conference (ARC)
- Safran Aircraft Engines (SAE)
- Airbus Operations SAS (AIRBUS)
- Anotec Engineering S.L. (ANOTEC)
- Budapesti Muszaki Es Gazdasagtudományi Egyetem (BME)
- Deutsches Zentrum Fur Luft-Und Raumfahrt E.V. (DLR)
- Environnons (ENV)
- Erdyn Consultants (ERDYN)
- Heathrow Airport Limited (HEATHROW)
- Institutul National de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare – Comoti (COMOTI)
- National Aviation University, Kyiv (NAU)
- Nacionalni Inštitut za Javno Zdravje (NIJZ)
- Regia Autonoma Aeroportul Iasi (IASI)
- Schiphol Nederland B.V. (SCHIPHOL)
- Transport Systems Catapult Limited (TSC)
- Università Degli Studi Roma Tre (UR3)
- Université de Cergy-Pontoise (UCP)
- University of Southampton (UoS)
- Zeus GmbH (ZEUS)

