

# 2. ZDRAVSTVENO STANJE PREBIVALSTVA





## 2.5.2 TRANSPORTNE NEZGODE

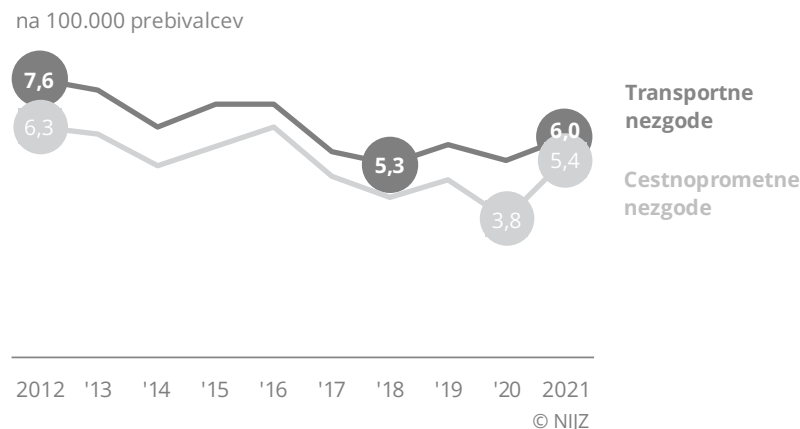
Transportne nezgode predstavljajo velik družbeni problem, saj so poškodovanci pogosto zdravi ljudje v aktivni dobi življenja. Stanje se v Sloveniji z leti izboljšuje. V poglavju prikazujemo hospitalizacije in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb. Po navajanju Evropske komisije je v Sloveniji število smrtnih žrtev v obdobju 2010–2021 upadlo za 17 %, v Evropski uniji pa za 33 %. V Sloveniji je v letu 2021 v transportnih nezgodah umrlo 126 oseb, prevladovali so moški (83 %). Najpogostejše so transportne nezgode v cestnem prometu. V letu 2021 je bilo takih nezgod v Sloveniji 17.121, v njih je umrlo 114 oseb. V letu 2021 je umrlo v cestnoprometnih nezgodah 34 oseb več kot leto poprej. Velik upad števila nezgod v cestnem prometu v letu 2020 lahko pripišemo tudi omejitvam gibanja v času prvega in drugega vala epidemije SARS-CoV-2.

Podatke o hospitalizacijah in umrljivosti zaradi transportnih nezgod zbira NIJZ. Vključujejo primere hospitalizacij in smrti, nastale v nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga po kopnem, vodi ali zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb.

S slike 1 je razvidno, da se je v desetletnem obdobju število vseh umrlih na 100.000 prebivalcev zaradi transportnih nezgod zmanjšalo za 21 %, zaradi cestnoprometnih za 14 %. Opazna je izrazita razlika med umrljivostjo zaradi transportnih nezgod med spoloma, saj umre 5-krat več moških kot žensk.

Na visoko umrljivost v prometu med drugim vpliva tudi vožnja pod vplivom alkohola. V letu 2021 je bilo med vsemi povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih kar 34 %, kar je 3 odstotne točk manj kot v letu 2020.

2.5.2 Slika 1: **Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod po spolu, Slovenija, 2012–2021**



Viri: Zdravniško poročilo o umrli oseb (NIJZ 46), Ministrstvo za notranje zadeve – Policija



## TRANSPORTNE NEZGODE 2021

**126** umrlih oseb

### UMRLI PO SPOLU



Umre največ oseb v avtomobilu in na motorju. **Najbolj ogroženi** so starejši.

### UMRLI ZARADI TRANSPORTNIH NEZGOD

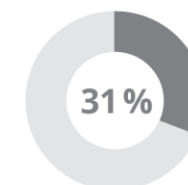
na 100.000 prebivalcev



## CESTNOPROMETNE NEZGODE 2021



**17.121** vseh nezgod



**5.252** nezgod s telesno poškodbo

### POVZROČITELJI CESTNOPROMETNIH NEZGOD

	MATERIALNA ŠKODA	LAHKA POŠKODBA	HUDA POŠKODBA	SMRTNI IZID
Vsi povzročitelji	<b>9.356</b>	<b>4.188</b>	<b>716</b>	<b>112</b>
od tega alkoholizirani	<b>10 %</b>	<b>11 %</b>	<b>15 %</b>	<b>34 %</b>



2.5.2 Tabela 1: *Cestnoprometne nezgode, Slovenija, 2012–2021*

Število	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 <sup>2)</sup>
Vse nezgode <sup>1)</sup>	22.035	18.904	18.251	17.994	17.957	17.645	18.304	18.945	15.035	17.121
Nezgode s telesno poškodbo	6.742	6.426	6.167	6.509	6.394	6.125	5.953	5.983	4.733	5.252
Nezgode s smrtnim izidom	122	116	97	111	125	99	87	91	73	112
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	9.148	8.742	8.220	8.769	8.509	7.969	7.718	7.634	5.728	6.494
Umrle osebe zaradi nezgod	130	125	108	119	130	102	91	102	80	114
<b>Na 100.000 prebivalcev</b>										
Vse nezgode <sup>1)</sup>	1.071,6	918,0	885,3	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8	715,9	812,6
Nezgode s telesno poškodbo	327,9	312,1	299,1	315,5	309,8	296,4	287,6	286,4	225,4	249,3
Nezgode s smrtnim izidom	5,9	5,6	4,7	5,4	6,1	4,8	4,2	4,4	3,5	5,3
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	444,9	424,6	398,7	425,0	412,2	385,7	372,8	365,4	272,7	308,2
Umrle osebe zaradi nezgod	6,3	6,1	5,2	5,8	6,3	4,9	4,4	4,9	3,8	5,4

Viri:

Letno poročilo o delu policije MNZ (za leta od 2010 do 2014), 02. 11. 2016;  
Ministrstvo za notranje zadeve – Policija (za leta od 2015 do 2021), 18. 11. 2022

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

2.5.2 Tabela 2: *Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti, Slovenija, 2021*

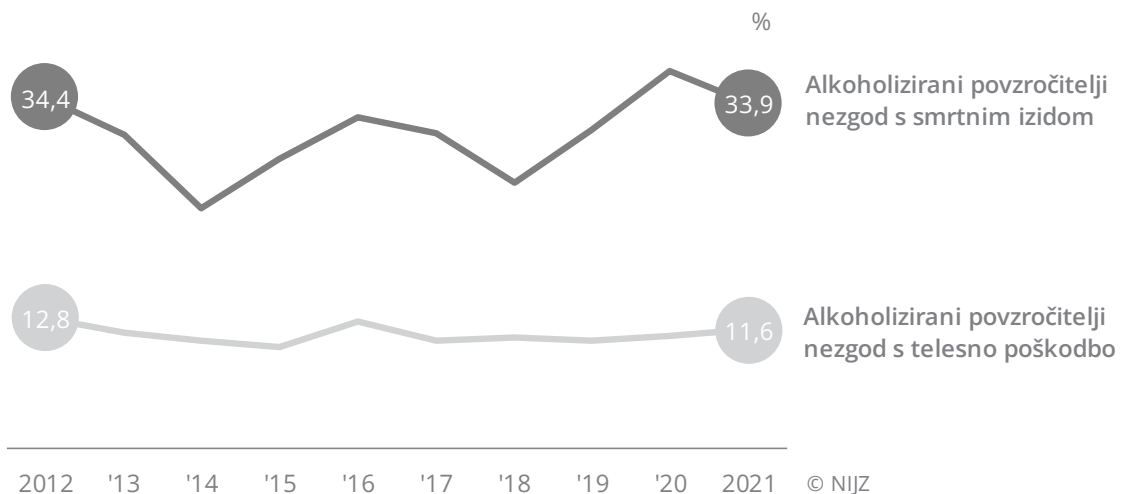
	Povzročitelji cestnoprometnih nezgod				SKUPAJ
	S smrtnim izidom	Z lahko poškodbo	S hudo poškodbo	Z materialno škodo	
Število vseh povzročiteljev	112	4.188	716	9.356	14.372
Število alkoholiziranih povzročiteljev	38	459	108	910	1.515
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	33,9	11,0	15,1	9,7	10,5
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup>	1,37	1,50	1,27	1,38	1,41

<sup>1)</sup> Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi)

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 18. 11. 2022



2.5.2 Slika 2: **Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo, Slovenija, 2012–2021**



V letu 2021 je bilo med 112 povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom **alkoholiziranih** 38 oseb (34 %).

Od 4.904 povzročiteljev cestnoprometnih nezgod, ki so vključevale nezgode z lahko in hudo telesno poškodbo, je bilo **alkoholiziranih** 567 oseb (12 %).

Viri: Za leta od 2010 do 2014 Letno poročilo o delu policije (MNZ), 02. 11. 2016; za leta od 2015 do 2021 Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 18. 11. 2022

2.5.2 Slika 3: **Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2012–2021**



Zaradi transportnih nezgod je v zadnjem desetletju (povprečje 2012–2021) **umrlo 4-krat več moških kot žensk.**

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)



2.5.2 Tabela 3: **Umrlj in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2021

	Število umrlih			Specifična stopnja umrljivosti na 100.000 preb.		
	Moški	Ženske	SKUPAJ	Moški	Ženske	SKUPAJ
0-9 let	0	2	2	0,0	2,0	1,0
10-19	5	1	6	4,7	1,0	2,9
20-29	15	1	16	13,1	1,0	7,5
30-39	10	2	12	6,7	0,0	4,3
40-49	14	1	15	8,4	0,7	4,8
50-59	19	5	24	12,4	3,4	8,0
60-69	21	4	25	15,2	2,8	8,9
70-79	11	4	15	13,1	3,9	8,0
80+	9	2	11	22,4	2,6	9,4
<b>SKUPAJ</b>	<b>104</b>	<b>22</b>	<b>126</b>	<b>9,8</b>	<b>2,1</b>	<b>6,0</b>

Število umrlih zaradi transportnih nezgod je bilo **pri moških višje kot pri ženskah.**

V zadnjih desetih letih (2012–2021) so bili v transportu najbolj ogroženi prebivalci, **stari nad 70 let.**

V letu 2021 pa med najbolj ogrožene štejemo vse **starejše od 50 let.**

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

2.5.2 Tabela 4: **Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod** po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2021

na 100.000 prebivalcev

Transportne nezgode po MKB-10	MKB-10	na 100.000 prebivalcev		SKUPAJ
		Moški	Ženske	
Oseba v avtomobilu	V40-V49	3,0	0,7	1,9
Motorist	V20-V29	3,2	0,1	1,7
Pešec	V01-V09	1,1	0,8	1,0
Druge nezgode med transportom na kopnem <sup>(1)</sup>	V80-V89	1,3	0,1	0,7
Kolesar	V10-V19	0,6	0,5	0,5

© NIJZ

<sup>1)</sup> V druge nezgode med transportom po kopnem so vključeni: jezdec ali oseba v vprežnem vozilu; oseba v vlaku ali vozilu na tirih; oseba v tramvaju; oseba v posebnem industrijskem vozilu; oseba v posebnem poljedelskem vozilu; oseba v posebnem gradbenem vozilu; oseba v posebnem terenskem ali motornem vozilu druge vrste, namenjenem predvsem uporabi na necestnih površinah; prometna in neprometna nezgoda opredeljene vrste, pri kateri vrsta prevoza poškodovanca ni znana; nezgoda motornega ali nemotornega vozila, pri čemer vrsta vozila ni opredeljena.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)



2.5.2 Slika 4: **Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod** po MKB-10, Slovenija, 2021



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

Zaradi transportnih nezgod je v letu 2021 **umrlo največ:**

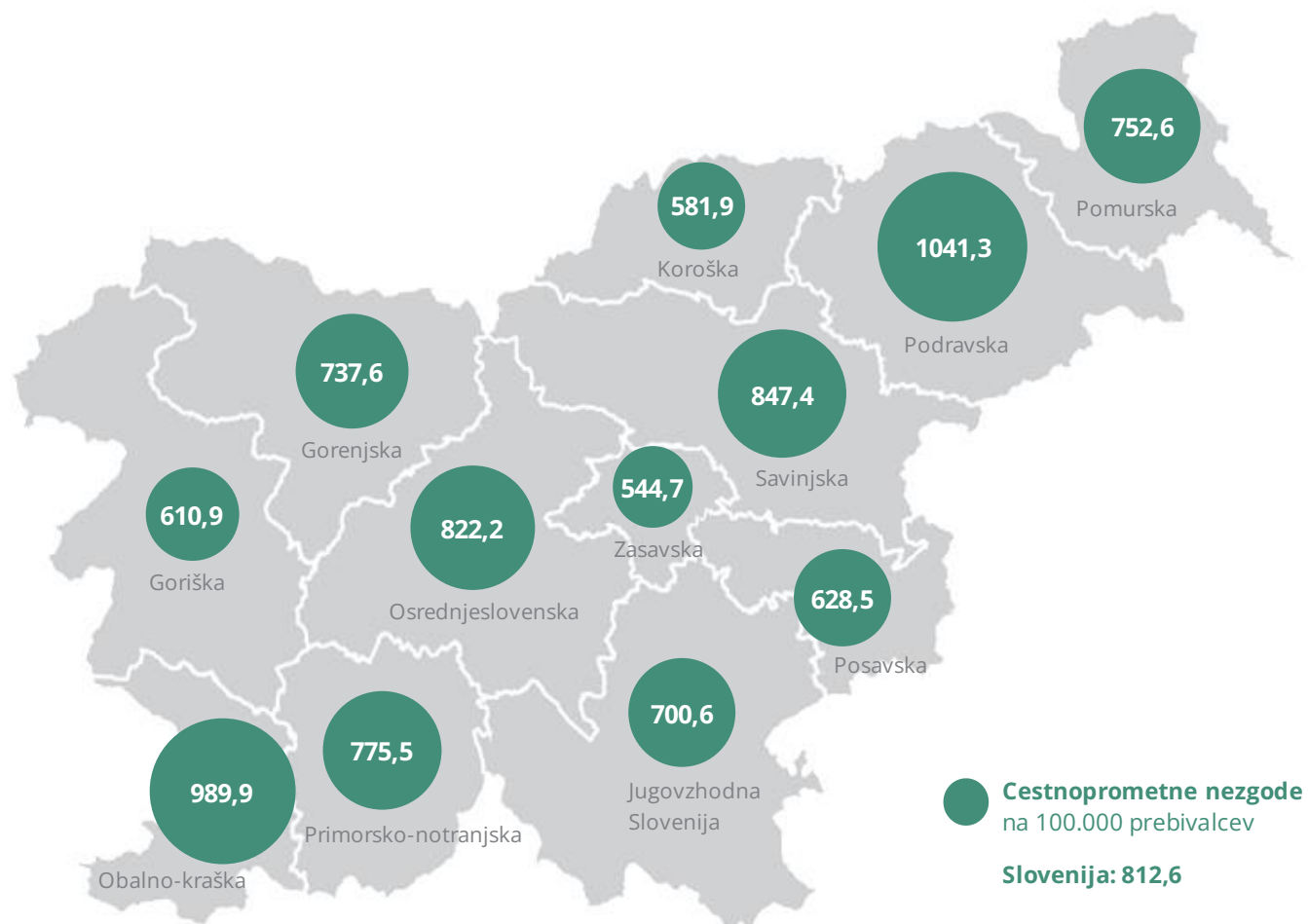
- oseb v avtomobilu,
- sledijo jim motoristi.

Večina umrlih zaradi drugih nezgod med transportom po kopnem pa so predstavljale **osebe v posebnem poljedelskem vozilu.**



## REGIONALNE PRIMERJAVE

2.5.2 Slika 5: *Cestnoprometne nezgode*, statistične regije, Slovenija, 2021



Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 18. 11. 2022





2.5.2 Tabela 5: **Cestnoprometne nezgode**, statistične regije, Slovenija, 2021

Število	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA <sup>2)</sup>
Vse nezgode <sup>1)</sup>	862	3.411	411	2.192	310	476	1.022	4.567	1.560	413	723	1.173	17.121
Nezgode s telesno poškodbo	268	902	149	790	112	171	336	1.424	413	116	245	326	5.252
Nezgode s smrtnim izidom	8	23	4	17	1	5	9	15	9	3	9	9	112
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	353	1.137	199	1.026	142	230	449	1.695	484	140	279	360	6.494
Umrle osebe zaradi nezgod	9	23	4	17	1	5	10	15	9	3	9	9	114
<b>Na 100.000 prebivalcev</b>													
Vse nezgode <sup>1)</sup>	752,6	1.041,3	581,9	847,4	544,7	628,5	700,6	822,2	737,6	775,5	610,9	989,9	812,6
Nezgode s telesno poškodbo	234,0	275,4	210,9	305,4	196,8	225,8	230,3	256,4	195,3	217,8	207,0	275,1	249,3
Nezgode s smrtnim izidom	7,0	7,0	5,7	6,6	1,8	6,6	6,2	2,7	4,3	5,6	7,6	7,6	5,3
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	308,2	347,1	281,7	396,6	249,5	303,7	307,8	305,2	228,8	262,9	235,7	303,8	308,2
Umrle osebe zaradi nezgod	7,9	7,0	5,7	6,6	1,8	6,6	6,9	2,7	4,3	5,6	7,6	7,6	5,4

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 18. 11. 2022

Med **najbolj ogrožene zaradi** cestnoprometnih nezgod so v letu 2021 spadali prebivalci v pomurski regiji, kjer se je zgodilo 7,9 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev. V letu 2020 so to bili prebivalci obalno-kraške regiji, kjer se je zgodilo 6,0 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev.

Med **najmanj ogroženimi** leta 2021 so bili prebivalci v zasavski regiji, kjer se je zgodilo 1,8 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev, v letu 2020 pa v posavski regiji, kjer ni bilo nezgod s smrtnim izidom.



2.5.2 Tabela 6: **Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup>**, statistične regije, Slovenija, 2013–2021

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Odmik 2021 / 2020	2021
Pomurska	888,0	776,9	701,7	746,0	724,2	837,3	753,5	604,9	+24,4	752,6
Podravska	1.153,8	1.149,1	1.091,6	1.113,9	1.081,5	1.153,9	1.115,2	884,5	+17,7	1.041,3
Koroška	708,9	693,4	773,7	660,5	747,0	726,6	715,9	496,9	+17,1	581,9
Savinjska	1.038,9	944,1	1.010,9	961,4	951,3	923,3	961,4	738,2	+14,8	847,4
Zasavska	449,9	443,7	538,5	539,4	490,8	508,3	574,8	462,0	+17,9	544,7
Posavska	615,0	552,9	525,6	642,1	688,1	645,7	591,0	519,9	+20,9	628,5
Jugovzhodna Slovenija	765,1	751,6	732,0	799,0	856,8	775,6	812,1	617,0	+13,5	700,6
Osrednjeslovenska	969,5	906,5	874,0	868,0	814,4	887,4	956,3	732,8	+12,2	822,2
Gorenjska	710,6	781,8	853,2	832,3	833,6	846,4	884,7	686,1	+7,5	737,6
Primorsko-notranjska	776,7	651,2	624,2	707,3	768,8	714,9	763,0	664,9	+16,6	775,5
Goriška	745,3	722,5	685,3	716,5	722,9	734,5	794,9	665,4	-8,2	610,9
Obalno-kraška	1.068,2	1.134,6	1.051,9	950,6	880,0	946,7	939,3	849,7	+16,5	989,9
<b>SLOVENIJA<sup>2)</sup></b>	<b>918,1</b>	<b>885,3</b>	<b>872,2</b>	<b>869,9</b>	<b>854,0</b>	<b>884,2</b>	<b>906,8</b>	<b>715,9</b>	<b>+13,5</b>	<b>812,6</b>

@ NIJZ

<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

<sup>2)</sup> V skupno število nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija

Primerjava regij kaže, da so bile tako v letu 2021 kot 2020, cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev

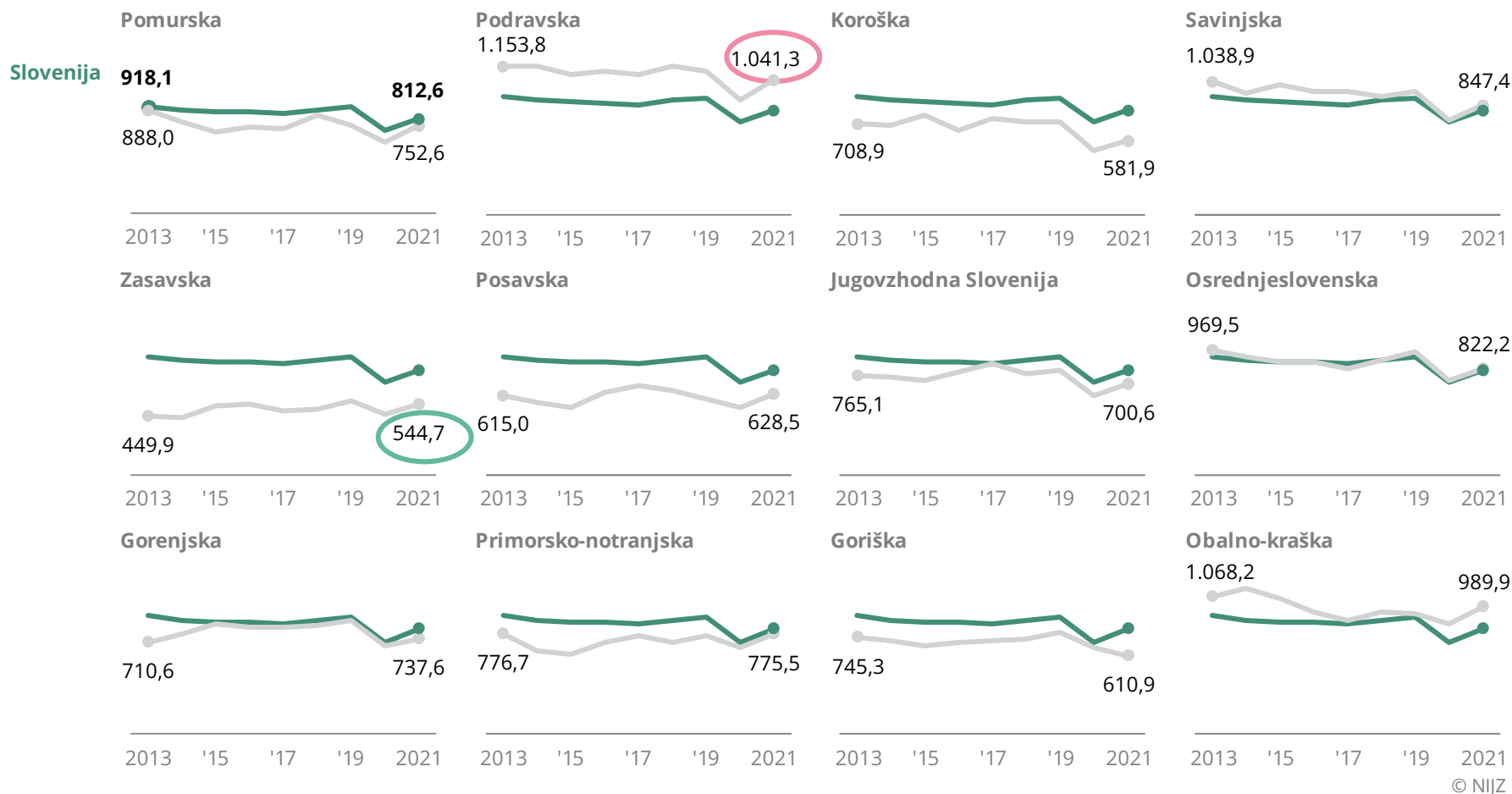
- **najpogostejše** v podravske (1.041/100.000) in obalno-kraški (990/100.000) statistični regiji;
- **najmanj** teh nezgod je bilo tako kot v preteklem letu v zasavski statistični regiji (545/100.000).

Goriška statistična regija je edina, ki je v letu 2021 (v primerjavi z letom 2020) **zmanjšala** število cestnoprometnih nezgod glede na število prebivalcev.



2.5.2 Slika 6: **Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup>**, statistične regije, Slovenija, 2013–2021

na 100.000 prebivalcev



<sup>1)</sup> V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija

© NIIZ

Cestnoprometne nezgode so v obdobju 2013–2021 glede na število prebivalcev:

- **najpogostejše** v podravske regiji,
- **najmanj** pogoste v zasavski regiji.



2.5.2 Tabela 7: **Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti, policijske uprave, Slovenija, 2021**

Cestnoprometne nezgode	PJ Celje	PJ Nova Gorica	PJ Koper	PJ Kranj	PJ Ljubljana	PJ Maribor	PJ Murska Sobota	PJ Novo mesto	SLOVENIJA <sup>2)</sup>
<b>S smrtnim izidom</b>									
Število vseh povzročiteljev	21	9	12	8	19	23	8	9	112
Število alkoholiziranih povzročiteljev	6	5	6	2	4	10	2	2	38
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	28,6	55,6	50,0	25,0	21,1	43,5	25,0	22,2	33,9
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup>	1,69	1,14	1,41	1,76	0,73	1,55	0,69	1,80	1,37
<b>S telesno poškodbo</b>									
Število vseh povzročiteljev	868	238	379	367	1.429	847	245	416	4.904
Število alkoholiziranih povzročiteljev	90	37	41	45	158	90	38	61	567
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	10,4	15,5	10,8	12,3	11,1	10,6	15,5	14,7	11,6
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup> pri hudi poškodbi	1,21	1,19	1,24	1,38	1,31	1,24	1,07	1,31	1,27
Povprečna stopnja alkoholiziranosti <sup>1)</sup> pri lahki poškodbi	1,44	1,52	1,43	1,47	1,43	1,61	1,70	1,51	1,50

<sup>1)</sup> Povprečna stopnja alkoholiziranosti (g alkohola/kg krvi).

<sup>2)</sup> V skupno število cestnoprometnih nezgod za Slovenijo je vključen tudi podatek za neznane občine oz. regije.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 18. 11. 2022



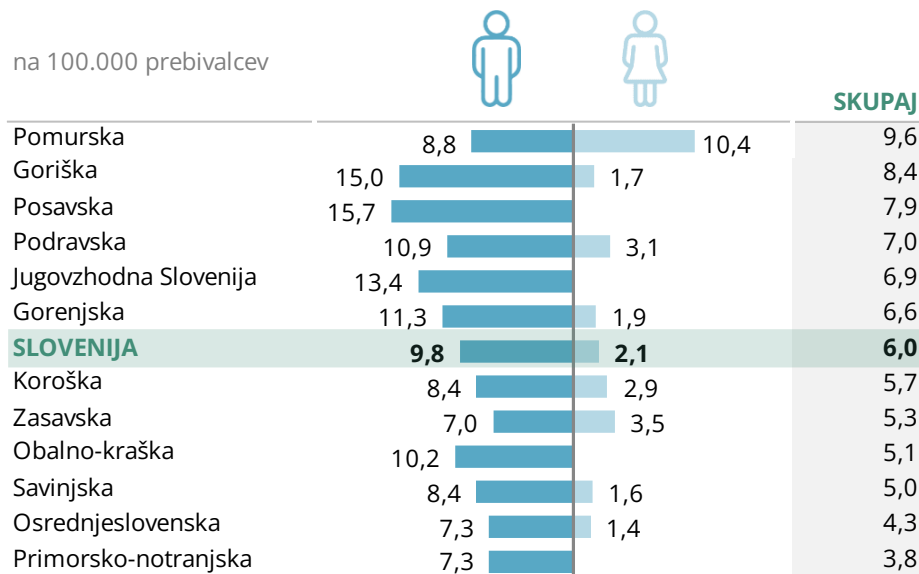
2.5.2 Tabela 8: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu, statistične regije, Slovenija, 2021

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
<b>Število umrlih</b>													
Moški	5	18	3	11	2	6	10	20	12	2	9	6	104
Zenske	6	5	1	2	1	-	-	4	2	-	1	-	22
<b>SKUPAJ</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>126</b>
<b>Specifična stopnja umrljivost na 100.000 prebivalcev</b>													
Moški	8,8	10,9	8,4	8,4	7,0	15,7	13,4	7,3	11,3	7,3	15,0	10,2	9,8
Zenske	10,4	3,1	2,9	1,6	3,5	-	-	1,4	1,9	-	1,7	-	2,1
<b>SKUPAJ</b>	<b>9,6</b>	<b>7,0</b>	<b>5,7</b>	<b>5,0</b>	<b>5,3</b>	<b>7,9</b>	<b>6,9</b>	<b>4,3</b>	<b>6,6</b>	<b>3,8</b>	<b>8,4</b>	<b>5,1</b>	<b>6,0</b>

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)



2.5.2 Tabela 9: **Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po spolu, statistične regije, Slovenija, 2021



© NIJZ

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

V letu 2021 je bila Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod:

**najvišja** v pomurski regiji (9,6 na 100.000 prebivalcev),

**najnižja** v primorsko-notranjski regiji (3,8 na 100.000 prebivalcev).

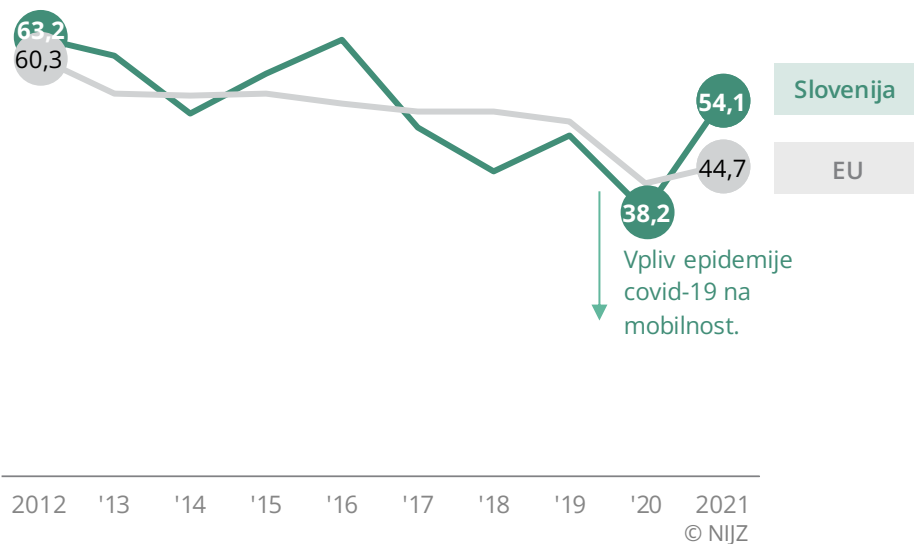
V Sloveniji je bila **starostna specifična stopnja umrljivosti** zaradi transportnih nezgod v letu 2021 za **moške 9,8**, za **ženske 2,1**.



## MEDNARODNE PRIMERJAVE

2.5.2 Slika 7: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod**, Slovenija in povprečje EU, 2012–2021

Na 1.000.000 prebivalcev



Leta 2021 je na cestah EU življenje izgubilo 1.100 ljudi več kot leta 2020.

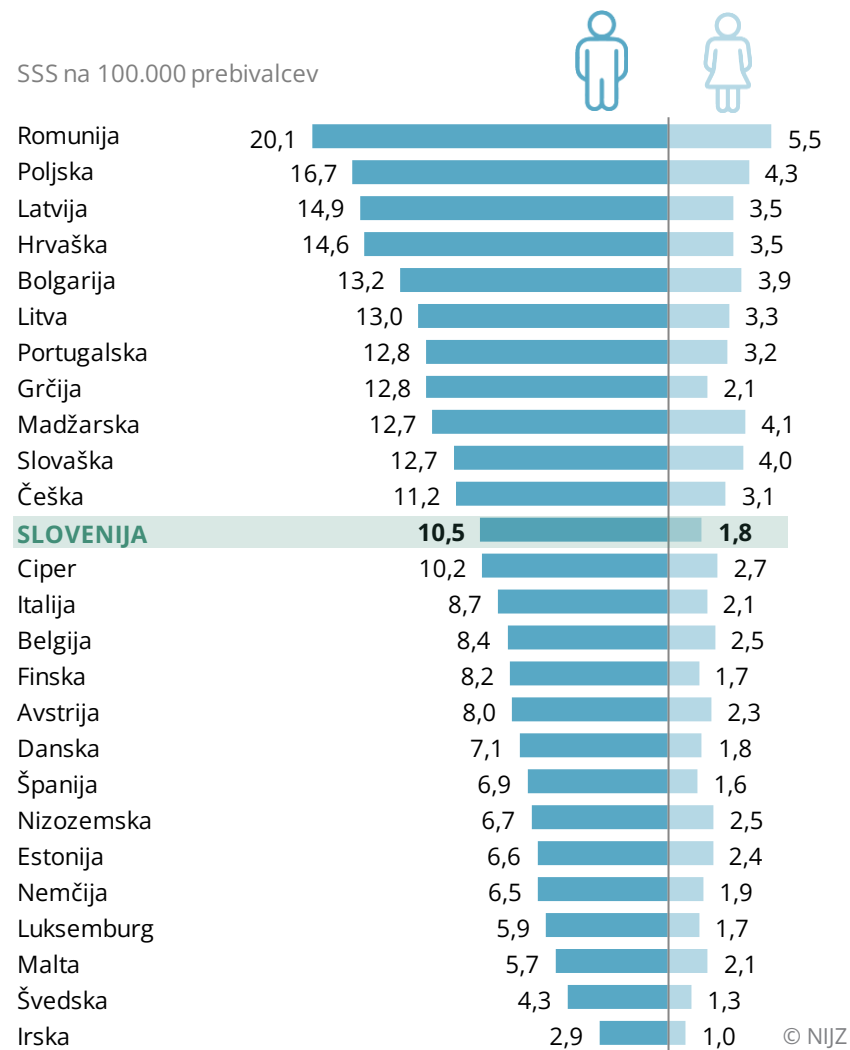
Viri: European Commission, [https://transport.ec.europa.eu/news/road-safety-european-commission-rewards-effective-initiatives-and-publishes-2021-figures-road-2022-10-17\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news/road-safety-european-commission-rewards-effective-initiatives-and-publishes-2021-figures-road-2022-10-17_en), 17.10.2022

V Sloveniji je v cestnoprometnih nezgodah umrlo 54 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je nekoliko **nad povprečjem Evropske unije**, kjer je umrlo 45 oseb na 1.000.000 prebivalcev.

Padec števila umrlih v letu 2020 je bila v veliki meri posledica vpliva epidemije covid-19 na mobilnost.



2.5.2 Slika 8: *Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in nekatere države EU, 2019*



Viri: EUROSTAT, <https://ec.europa.eu/eurostat>, 15. 11. 2022





## DEFINICIJE

OKRAJŠAVA	NAZIV	DEFINICIJA	DODATNA POJASNILA	ANG IZRAZ
	<b>Transportna nezgoda</b>	Transportna nezgoda je katerakoli nezgoda, v kateri je udeleženo sredstvo, namenjeno in ali v trenutku nezgode uporabljano predvsem za prevoz ljudi ali blaga z enega kraja na drugega.	To področje je razdeljeno na 12 skupin. V skupinah, ki se nanašajo na transportne nezgode na kopnem (V01–V89), je označen način prevoza ponesrečenca. Razdeljene so glede na udeleženosť ponesrečenca ali vrsto dogodka.	Transport accident
	<b>Cestnoprometna nezgoda (nesreča)</b>	Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, in v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali bila telesno poškodovana ali pa je nastala materialna škoda (Zakon o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).		Road traffic accident
	<b>Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom</b>	Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom je vsaka nezgoda s poškodbo, ki povzroči smrt osebe, poškodovane v tej nezgodi.		Fatal road traffic accident
	<b>Umrta oseba v nezgodi</b>	Vsaka oseba, ki je umrla neposredno v nezgodi ali v 30 dneh za posledicami te nezgode.		Traffic accident fatality
	<b>Huda telesna poškodba</b>	Poškodba, zaradi katere je bilo v nevarnosti življenje poškodovanega, ali zaradi katere je bilo okvarjeno zdravje (bodisi zelo, vendar začasno, bodisi v manjši meri, vendar za vedno), ali zaradi katere je poškodovani začasno nezmožen za vsakršno delo oziroma je njegova zmožnost za delo za vselej zmanjšana.		Serious body injury
	<b>Alkoholizirani povzročitelj</b>	Je oseba, ki je zaradi vožnje pod vplivom alkohola povzročila prometno nezgodo.	Vozniki začetniki, poklicni vozniki in druge z Zakonom o pravilih cestnega prometa določene posebne skupine voznikov v organizmu v krvi ne smejo imeti alkohola. Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, a pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu (105. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP).	Drunk driver



	<b>Starostno specifična stopnja umrljivosti</b>	Specifična stopnja umrljivosti je razmerje med številom umrlih določene skupine v koledarskem letu in številom prebivalstva sredi istega leta na določenem območju, pomnoženo s 100.000.	Specifična stopnja umrljivosti = (število umrlih oseb iz določene skupine × 100.000) / število prebivalcev	Specific mortality rate
<b>SSS</b>	<b>Starostno standardizirana stopnja umrljivosti</b>	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti ( <i>SDR</i> ) je metoda direktne standardizacije, kjer se izračun stopnje umrljivosti na 100.000 prebivalcev, razdeljen po petletnih starostnih skupinah, umeri s preračunom na standardno populacijo, kar izniči razlike v populaciji glede starosti prebivalstva posameznih držav/regij/teritorija. Ta postopek omogoči neposredno primerjavo stopenj umrljivosti po posameznih državah, ne glede na razlike v starostni strukturi prebivalstva posamezne države.	Pri izračunu <b>SSS</b> se uporablja Evropska standardna populacija (ESP) evropskega statističnega urada Eurostata iz leta 2013. Več informacij o Evropski standardni populaciji je dostopnih na spletnih straneh Eurostata <a href="https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home">https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home</a> .	Standardized death rate (SDR)



## SEZNAM SLIK

2.5.2 Slika 1: <b>Umrli zaradi transportnih in cestnoprometnih nezgod</b> po spolu, Slovenija, 2012–2021 .....	2
2.5.2 Slika 2: <b>Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo</b> , Slovenija, 2012–2021 .....	5
2.5.2 Slika 3: <b>Umrli zaradi transportnih nezgod</b> po spolu, Slovenija, 2012–2021 .....	5
2.5.2 Slika 4: <b>Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10</b> , Slovenija, 2021 .....	7
2.5.2 Slika 5: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , statistične regije, Slovenija, 2021 .....	8
2.5.2 Slika 6: <b>Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup></b> , statistične regije, Slovenija, 2013–2021 .....	11
2.5.2 Slika 7: <b>Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod</b> , Slovenija in povprečje EU, 2012–2021 .....	15
2.5.2 Slika 8: <b>Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod</b> po spolu, Slovenija in nekatere države EU, 2019 .....	16

## SEZNAM TABEL

2.5.2 Tabela 1: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , Slovenija, 2012–2021 .....	4
2.5.2 Tabela 2: <b>Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti</b> , Slovenija, 2021 .....	4
2.5.2 Tabela 3: <b>Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod</b> po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2021 .....	6
2.5.2 Tabela 4: <b>Specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod</b> po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2021 .....	6
2.5.2 Tabela 5: <b>Cestnoprometne nezgode</b> , statistične regije, Slovenija, 2021 .....	9
2.5.2 Tabela 6: <b>Cestnoprometne nezgode<sup>1)</sup></b> , statistične regije, Slovenija, 2013–2021 .....	10
2.5.2 Tabela 7: <b>Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti</b> , policijske uprave, Slovenija, 2021 .....	12
2.5.2 Tabela 8: <b>Umrli zaradi transportnih nezgod</b> po spolu, statistične regije, Slovenija, 2021 .....	13
2.5.2 Tabela 9: <b>Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod</b> po spolu, statistične regije, Slovenija, 2021 .....	14